

Un enfant juge selon son cœur,
Un adulte selon les actes.

Inde

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

*La parole doit être vêtue comme une déesse
et s'élever comme un oiseau.*

Tibet

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

La couronne du Tsar ne le protège pas
contre le mal de tête.

Russie

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

Le temps est une lime qui travaille sans bruit.

Algérie



PROGRAMME DE JANVIER/FÉVRIER 2018.

Les hivernales, le dimanche à 9 h 30.

Dimanche 17 décembre : à partir de 10 h, essai des équipements, inscription au dîner annuel du 04 février et inscription au week-end de Pentecôte en Normandie à Dieppe.

Dim 04/02 : 12 h, dîner annuel au Prince Noir

En février, soit le 09 soit le 23 février, un avis ultérieur suivra, réunion des capitaines de route

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

Le départ se prend toujours au local, chez Anita

Les fêtes de fin d'année approchent et comment allons-nous les aborder ? la tête est pleine d'émotions et de souvenirs qui se heurtent au quotidien. À quel Saint se vouer, je ne sais pas. Les enfants, eux, n'attendent que nos joyeux Nicolas et Noël qui les inonderont des jouets tant espérés. Pour nous, c'est la période des repas de famille chez papa/maman, le frère/la sœur, tantante/tonton, parrain/marraine. Oufi, on n'est pas sorti de table.

La table est le meilleur ennemi de nos corps désespérés à renoncer à tant de privilèges, de plaisirs à tel que la chute est inévitable. De plus, comment résister quand on a la chance de s'asseoir à une table où la cuisine flâne dans nos papilles avant même que le plat ne soit servi.

Lucifer hante nos palais et s'insinue dans notre cerveau qui ne peut plus rien contrôler. Tant

pis, nous chuterons et nous n'aurons aucun regret pour terminer 2017 repus et bedonnants. Qu'il en aille de même pour vous et que 2018 commence sur un train d'enfer qui vous amènera plein de rêves en couleur et en 5 D. Que les plus folles espérances habitent vos vélos qui profiteront du juste repos pendant cette fin d'année.

Bonne année 2018 à tous.

Soyez prudents sur la route
les soirées de réveillon.....



Il y aura plein de gars
bourrés qui laisseront
conduire leur femme à leur
place !



BON ANNIVERSAIRE À

Christian le 07/01, José et Jacques le 20/02,

« Janvier amasse les souches, février les brûle toutes »



Voici le compte rendu de notre Assemblée Générale du 25/11/2016.

BILAN DE LA SAISON 2017.

Questionnaire 2018.

Vous ne trouverez pas dans ce mensuel le résumé des questionnaires puisque vous avez reçus des copies de ce qui a été remis au p'tit. Sachez que les personnes présentes qui avaient répondu au questionnaire ont réitéré leur déclaration.



- ❖ Nombre de membres : 50 membres ont parcouru 69 880 km, soit 1.397,6 km par membre – la moyenne d'âge est de 55,82 ans – il y a 2 jeunes qui vont s'affilier et 1 essayeur.
- ❖ Diner annuel : le repas fut excellent – nous avons fêté les 10 ans de Hervé, Jacques et Schultz ainsi que les 20 ans de Didier Martin.
- ❖ Sorties mensuelles du samedi : Waremme 24 participants, les Bosse du Nord 18, Hamoir 13, Braine-Le-Comte 6, Eindhoven 11, Villers La Ville 13, Lac de Genval annulé pour météo désagréable et peu de participants, la Route du Pecket 14 – ce qui donne une moyenne de 14 présences.
- ❖ Challenge annuel : Andenne-Aywaille- Andenne n'a vu que 11 participants.
- ❖ Diagonale de l'Ascension : Vendredi 8 participants, samedi 7 participants, qui étaient satisfaits de leurs journées et de la météo.
- ❖ Repas aux moules : 618 repas en baisse - merci à nos épouses, enfants, légumeuses, tarteuses, amis et anciens qui se sont dépensés pour tout le groupe.
- ❖ Le week-end de Pentecôte Vienne-le-Château : l'hôtel était superbe ainsi que l'accueil du patron et des employés - merci à Chantal & Véro qui se sont occupées des épouses et accompagnants – nous étions 36 adultes et 17 cyclos. Ce fut un très bon cru.
- ❖ Capitaines de routes : André, Benjamin, Christophe, Guy, Jacques, Jean-Jacques, Jean-Marc, Joël, Kevin, Luc le Kiné, Louis, Michel Robin, Patrick, Philippe, Thierry. Merci à tous de veiller à la sécurité du groupe et de votre mise en danger pour les autres.
- ❖ Merci aux chauffeurs pour leur patience et leur disponibilité. Merci à Léa, Linda, Dimitri, Louis Ansart, Michel et Serge.
- ❖ Le Barbecue s'est tenu chez Ghislain où les participants ont terminé fatigués.
- ❖ Les arrêts biscuit/ pipi ont démontré toutes leurs dangersités. Soyons davantage vigilants car très souvent nous ne nous retrouvons pas tous du même côté de la route.
- ❖ Grand merci à olivier et Gilbert de s'occuper de notre Site.
- ❖ Notre Défibrillateur a été entretenu et quelques membres ont participé à une séance d'information et de formation à l'emploi du DEA en janvier.
- ❖ Télévie. Comme de coutume nous avons versé 700 €.
- ❖ Notre Movano est toujours hébergé par Madame Pilet que nous remercions. Un grand merci aussi à Christophe & Michel qui veillent à ce que notre véhicule soit en ordre de marche.
- ❖ Merci Anita de nous accueillir avec toujours autant de gentillesse.
- ❖ Piscou notre ministre des Finances nous donne tous les détails sur notre situation financière qui nous permet de vivre en toute autonomie financière.



❖ La parole est donnée aux membres afin qu'ils puissent exprimer leurs sentiments sur cette saison qui s'est terminée il y a peu. Et voici ci-dessous le compte-rendu.

Etaient présents :

André, Christophe, Gilbert, Jean-Jacques, Jean-Marc, Jean-Paul 1, Jean-Paul 2, Joël, Louis, Michou, Nounours, Olivier, Picsou, Philippe, Jean-Claude Palange, Roberto, Robinhout, Roland, Schultz, Stéphanie, Thierry et Wilmy

Ils ont pris la parole et nous ont dit :

Tout d'abord, Jean-Marc a veillé à répercuter les regrets des absents excusés :

- Benoît se réaffilie -remercie pour l'accueil et le travail fourni par le comité – rien de négatif à dire – se rallie aux organisateurs – regrette de n'avoir pas de polo comme les autres lors du repas aux moules.
- Bernard fait confiance au comité et collègues qui font un super travail – les longues distances, ce sera quand il sera pensionné – aimerait avoir plus de montées, quand c'est plat ne vient pas et fait du VTT – ok aussi pour faire venir un cyclo devant pour constater la différence – est inquiet en voyant certains rester en 3^e ligne et frôler la bande opposée quand on croise ou quand on se fait dépasser – ne plus freiner dans les descentes sauf s'il y a des lâchés.
- Maurice souhaite en 2018 une diagonale et un challenge sur 200 km – propose de constituer un groupe d'intéressés pour augmenter le rythme à 25 km/h sur les 20 derniers km.
- Pascal Vanhamme se réaffilie – sans commentaire.
- Patrick rappelle son ras-le-bol de ceux qui restent à gauche systématiquement – un roulement dans les lignes de capitaines – faire partir les 2 qui sont à gauche pour éviter les mouvements dans le groupe à discuter lors de la réunion des capitaines

❖ Christophe : pas de changement mais il faut conserver le dénivelé le samedi.

❖ Wilmy : rien d'intelligent à dire.

❖ Stéphanie : est heureuse qu'il y ait des champs de maïs.

❖ Olivier : souhaite l'inverse de Christophe – choisit les sorties du samedi suivant le dénivelé car il ne les aborde pas au même rythme mais comprend le souhait d'autres circuits plus vallonnés – une alternative qui peut être sympa sont les sorties extérieures – il n'est pas possible de contenter tout le monde – remercie pour le boulot effectué.

❖ Jean-Claude Palange : tout est dans le questionnaire remis – merci au comité, aux capitaines – apprécie quand il n'y a pas trop de dénivelé.

❖ Jean-Paul 1 : même commentaires que les 2 précédents mais comprend car il a été jeune.

❖ Robinhout : voir ce qu'il y a à modifier à la réunion des capitaines – se propose pour organiser une diagonale.

❖ Thierry : rien à signaler.

❖ Gilbert : rien à dire.

❖ Nounours : regrette que dans les montées on encourage à accélérer – certains capitaines remontent trop vite, gueulent pour faire bouger même quand le chemin est boueux, dépassent dans des virages occultant, jouent les gros bras – les capitaines si costauds pourraient pousser les plus faibles plutôt qu'accélérer – il faut aider plutôt que dégouter – il y a assez d'activités à dénivelé, au moins 3 par week-end, à la FFBC pour ceux qui veulent – les sorties idéales du samedi devraient être de 120 km – p.e. les Saitta qui roulent plus rapidement font de petites distances.

❖ Philippe : intervient et dit à Nounours que ce n'est pas correct d'attaquer un absent et se demande comment le p'tit va reproduire ces interventions.

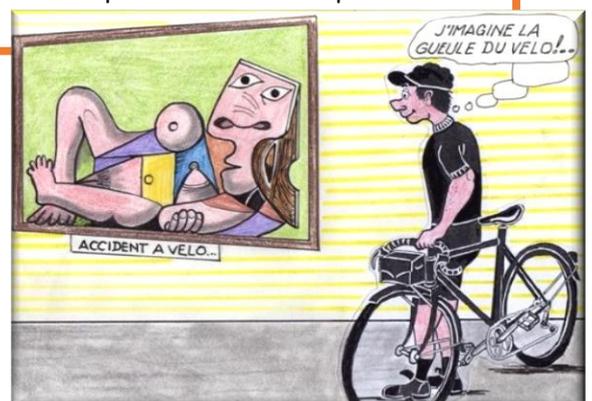
./.... La suite à la page suivante

./... La suite

- ❖ Nounours : reprend et répercute qu'en 1992 à ses débuts, il avait 2 ans en moins que la moyenne et que maintenant il est au-dessus de la moyenne – auparavant quand il voulait rouler plus vite et faire du dénivelé, il allait le samedi dans des organisations extérieures.
- ❖ Roland : reprend le questionnaire de Nounours et relit ce qu'il a écrit pour ceux qui n'ont pas lu son questionnaire.
- ❖ Joël : ne refuse pas le dénivelé mais préfère qu'il y ait moins de km – qui veut faire plus de km et plus de dénivelé choisira une activité dans les organisations extérieures - privilégier les activités extérieures car cela laisse le choix entre 90/100 km et 130/140 km, le groupe sera ensemble sur une grande partie du parcours – pour le samedi il faut moins de km, pas de 140/150 km et 2 parcours avec moins de km ce qui donnera moins de dénivelé.
- ❖ Philippe : respect pour ceux qui reconnaissent ne plus être ce qu'ils ont été – n'accepterait pas que le comité retire le brassard au kiné – trouve excessif ce que Nounours a dit - ces propos précis sont à faire en sa présence – ce sont des accusations graves.
- ❖ André : les capitaines peuvent s'exprimer sans crier – les capitaines ne sont pas des kamikazes.
- ❖ Olivier : Nounours a le droit de donner son avis.
- ❖ Nounours : je donne mon avis et je ne voudrais pas déplorer un accident qui causerait une ambiance détestable au retour chez Anita – ce serait déplorable.
- ❖ Schultz : le samedi, donner la chance en partageant des circuits différents – espère être régulier en 2018 – voudrait pouvoir choisir ce qu'il veut comme équipement pour combler ce qui lui manque – se plaint de sa veste ainsi que de l'état de la tirette - quand on est nombreux, Léa ne voit pas les changements de direction.
- ❖ Stéphanie : voudrait avoir une peau dame dans son cuissard.
- ❖ Roland : c'est ce qui a été commandé.
- ❖ Roberto el magnifico : félicite tous ceux qui participent – aimerait qu'un capitaine se trouve au milieu du groupe pour répéter les indications – les sorties du samedi devraient avoir plusieurs possibilités de distance tant en club qu'à l'extérieur – au niveau sécurité, ne pas se mettre entre 2 cyclos, se mettre derrière, suivre les autres cyclos pour éviter les trous.
- ❖ Michel : de grâce gardons la moyenne.
- ❖ Jean-Paul II : est à la traîne dans les montées mais monte à son aise.
- ❖ André : propose 1 samedi avec dénivelé, 1 autre plus léger pour les autres – ne vient plus le samedi à cause du dénivelé – ne pas organiser chaque fois du dénivelé.
- ❖ Picsou : cela ne sert à rien de discuter car rien ne change, c'est toujours les mêmes discussions depuis 25 ans.
- ❖ Jean-Jacques : estime qu'une sortie est réussie quand il n'y a pas de casse, que cela ne tourne pas trop mal – merci aux capitaines pour le boulot effectué sans oublier que beaucoup de cyclos sont distraits et créent des mouvements de groupe – le fonctionnement aux carrefours sera revu.
- ❖ Philippe : il faut savoir qu'on a un grand plateau et ne pas toujours mouliner -pense que le questionnaire n'est pas réalisé par le comité.
- ❖ Louis : sait que des cyclos disent qu'il fait bande à part et participe à des activités sans le signaler – c'est faux, tout le monde sait ce qu'il fait et c'est Thierry qui s'occupe des inscriptions car il ne sait pas comment faire.

Avant de passer aux projets 2018, un p'tit break au cours duquel Nounours et Philippe partagent, dans le calme, leur avis sur l'attitude des capitaines.

- ❖ Tous les membres du comité se représentent et personne parmi les membres ne présente sa candidature.
Il n'y a donc pas d'élections et le comité reste en place.
Lors de la réunion du 01/12, les attributions des différents postes ont été effectuées.





PRÉSIDENT



VICE-PRÉSIDENT



TRÉSORIER



TRÉSORIER-ADJ.



SECRETARE



SECRETARE-ADJ

PROJETS 2018.

- ❖ La saison commencera le 04/03/2018 et se terminera le 28/10/2018.
- ❖ Réunion le 17/12/2017. À partir de 10 h, vous pourrez essayer les nouveaux équipements ainsi que passer des commandes telles que veste, maillot, cuissard. Vous pourrez vous inscrire et payer le dîner annuel du 04-02. Entretemps, vous aurez reçu de Jean-Marc les coordonnées de l'hôtel Windsor où nous passerons le week-end de Pentecôte. Dès lors, vous pourrez confirmer votre réservation et payer l'acompte afin que nous puissions bloquer le nombre de chambres nécessaires. Pour les retardataires, vous pourrez payer votre affiliation 2018.
- ❖ Le dîner annuel aura lieu le 04/02/2018. À 12 heures, nous nous retrouverons au Prince Noir à Ramillies Gare où nous fêterons les 35 ans d'existence de notre club.
- ❖ Affiliation et cotisation. Aucun changement, le montant est toujours de 60 €. Pour les nouveaux membres, une caution de 75 € sera exigée. Caution remboursée en 3 fois par tranche de 25 € après une série de 25 sorties. Les nouveaux recevront une veste et un maillot.
- ❖ Notre repas aux moules se fera le 08/09/2018 à la salle des Ormes. Dès janvier, nous lancerons le processus de location puisque nous ne pouvons le faire avant.
- ❖ Le barbecue se fera le 12/08/2018 à Huppaye si Ghislain est toujours heureux de nous accueillir.
- ❖ Pour ce qui est du Télévie 2018. Nous appliquerons toujours le même système, 1 € rétrocédé.
- ❖ Les équipements offerts aux membres 2017 seront un t-shirt, des manchettes et des gants d'hiver. Le sujet a été abondamment discuté au sein de la réunion de comité mais trop de facteurs extérieurs peuvent influencer. Dès lors, le sujet sera revu à chaque réunion du comité.
- ❖ Les capitaines de route se réuniront le 09 ou le 23/02. Grégory sera invité afin de nous faire part de ses remarques sur les mauvais fonctionnements, les améliorations ainsi que tous les processus qui seraient à même de provoquer un incident. Les capitaines ont été invités à signaler quelle est la meilleure des 2 dates pour se retrouver.
 - ❖ Nous avons accepté la proposition de Thierry qui proposait que des achats groupés puissent être effectués. Nous tenons à le remercier de sa proposition et, en plus, d'avoir accepté la responsabilité de centraliser ces achats. Vous pourrez lui remettre vos achats lors de la réunion du 17/12.
 - ❖ Le week-end de Pentecôte nous verra à Dieppe en Haute Normandie du 19/05/2018 au 21/05/2018. Les cyclos gambaderont tranquillement tandis que les accompagnant(e)s pourront suivre Chantal et Véronique qui leur auront concocté un programme d'animation. A l'avance merci à elles deux. Si vous connaissez la région, vous pouvez nous témoigner votre savoir.
- ❖ Une diagonale est prévue les 11 et 12/05/2018 : Charleville – A E le vendredi de l'Ascension et A E - Baarle le Hertog le samedi. Les participants pourront dormir chez eux comme en 2017.
- ❖ Une visite du marché de Noël d'Aachen est prévue le 16/12 afin de rencontrer un souhait émis dans le questionnaire 2016.



❖ Sorties mensuelles du samedi :



Mars 24/03, Meux, Circuits Hesbignons 85 km
Avril 28/04, Blanden, 110 km
Mai 26/05, Floreffe, 110 km
Juin 23/06, Genval, 130 km
Juil 28/07, Faulx-les-Tombes : La Balade de René 125 km
Août 25/08, Diest, 125 km
Sept 29/09, La Route Vagabonde, 120 km
Oct 27/10, Les Blés d'Or, 115 km
Vous constaterez que nous participerons à 2 organisations extérieures où le choix de différentes distances sera possible. Comme 2017, nous répondons aux vœux de nos membres.

- ❖ Notre challenge 2018 nous verra à Naninne le 16/06. Les Petits Braquets proposent un 156 km avec un dénivelé de 2.348 m, un 110 kms avec 1.745 m et un 81 km avec 1.199 m. Nous adapterons l'assistance en fonction des inscriptions.
- ❖ La parole est donnée aux membres afin qu'ils puissent faire part de leur avis et remarques suite aux projets présentés. Voici le compte rendu dans le tableau ci-dessous.

La parole est rendue aux présents après que les projets aient été présentés.

Philippe : fait une proposition de voyage dans sa société. L'usine de montage de Harsewinkel est très intéressante et est à visiter pour 20/25 € (entrée et repas) horaire 5 h à 23 h, maximum 20 personnes, si 2 jours de séjour il faut prévoir une nuit d'hôtel. Voyage en voitures ou en car, distance plus de 330 km.

Jean-Paul 1 : au niveau des équipements reçus, beaucoup ne sont pas utilisées, plutôt que jeter de l'argent pourquoi ne pas donner un budget qui sera employé au mieux par le cyclo.

Joël : préfère un bon pour une bière chez Anita (rires).

Olivier : se demande « notre avis ne sert à rien » - pourquoi présenter les projets maintenant.

Roland : vous demandez 2 A G, alors ? on fait un programme en regard des propositions, très tenues en 2017.

Philippe : pourquoi si peu de questionnaires, c'est la preuve de la désillusion de ne pas être écoutés – ne pas freiner dans les descentes – les idées proposées ne sont pas retenues – en 2018 lors de l'AG faire un refresh de 2017.

Jean-Jacques : si je freine dans les descentes, c'est par prudence pour le groupe, 35 km/h en descente c'est suffisant.

Philippe : si pas de changement en 2018 on changera notre attitude – il faut un esprit constructif et innovateur – faire une 2^e réunion en mi-saison pour recadrer ce qui ne va pas – chaque dimanche un cyclo devant pour savoir ce que représente d'être devant.

Roberto el magnifico : le questionnaire devrait être remis plus tôt pour déterminer la saison prochaine.

Olivier : le comité doit trancher – si cela dure depuis 35 ans c'est que c'est bon, on est d'accord.

Gilbert : pas trop de dénivelé et attention à la vitesse excessive.

Roland : signale que ceux qui veulent proposer des parcours, des circuits ou des idées de parcours sont les bienvenus comme cela a été le cas depuis toujours. Nous tenons à remercier ceux qui ont proposé dans le passé et ceux qui le feront dans le futur. Encore merci pour avoir débattu longuement comme ce fut le cas aujourd'hui.



LES STATS 2017.

RAPPE FRANCIS 3.688 KM EN 44 SORTIES

| | | |
|---------------------------------|---------|-------------------------|
| DELARUELLE Jean-Jacques | 3353 km | en 40 sorties |
| WATRIPONT Thierry | 2896 km | en 37 sorties |
| HANQUIN Louis | 2835 km | en 34 sorties |
| FRESON Christophe | 2733 km | en 34 sorties |
| ROBERT Francis | 2520 km | en 33 sorties |
| LACANNE Roland | 2475 km | en 31 sorties |
| MAHY Patrick | 2446 km | en 32 sorties |
| NEERDAEL Dany | 2391 km | en 32 sorties |
| DECLERCQ Jean-Paul | 2238 km | en 32 sorties |
| DUCHENE Jean-Marc | 2089 km | en 25 sorties |
| ROBIN Michel | 2034 km | en 27 sorties |
| ANDRE José | 2014 km | en 27 sorties |
| MAGOS Olivier | 1966 km | en 29 sorties |
| PARDON André | 1953 km | en 27 sorties |
| CLOSE Joël | 1938 km | en 28 sorties |
| PALANGE Jean-Claude | 1818 km | en 25 sorties |
| UYTTEBROECK Jean-Marie | 1804 km | en 27 sorties |
| COURTIN Philippe | 1796 km | en 25 sorties |
| VAN DEN DOREEN Gilbert | 1786 km | en 26 sorties |
| VANDER MOTTEN Luc | 1760 km | en 26 sorties |
| FRESON Michel | 1735 km | en 27 sorties |
| BOUFFIOUX Christian | 1646 km | en 22 sorties |
| DILTOER Stéphanie | 1578 km | en 22 sorties |
| DELBROUCQ Maurice | 1482 km | en 17 sorties |
| MOTTE Vincent | 1280 km | en 16 sorties |
| DERAYMAEKER Jacques | 1156 km | en 16 sorties |
| THIRY Jean-Claude | 1133 km | en 16 sorties |
| GREGOIRE Robert | 1050 km | en 16 sorties |
| LIROUX Claude | 1045 km | en 16 sorties |
| ROBERT Manu | 994 km | en 13 sorties |
| BAERTS Benjamin | 963 km | en 12 sorties |
| VAN BOECKEL Jean-Paul | 938 km | en 13 sorties |
| WILMOTTE Luc | 884 km | en 12 sorties |
| MORREN Kevin | 882 km | en 13 sorties |
| TRINDADE Ethan | 848 km | en 13 sorties |
| UYTTEBROECK Grégory | 836 km | en 13 sorties |
| LEVECQ Bernard | 829 km | en 13 sorties |
| LAMINE Benoît | 827 km | en 11 sorties |
| VAN HAMME Gérard | 810 km | en 12 sorties |
| HAVELANGE Guy | 771 km | en 9 sorties |
| ROCH Emile | 683 km | en 11 sorties |
| SHELLENS Didier | 621 km | en 10 sorties |
| ROLOT Simon | 457 km | en 7 sorties |
| SEHA Didier | 377 km | en 4 sorties |
| VALTON Hervé | 253 km | en 1 sortie |
| LECOCQ Pascal | 252 km | en 4 sorties |
| MERCENIER Guy | 152 km | en 1 sortie |
| SCHMITZ Fernand | 137 km | en 2 sorties |
| STEENHAUT Christophe | 111 km | en 2 sorties |
| WENSEL Donald | 106 km | en 2 sorties |
| FRAIPONT Danny | 72 km | en 1 sortie |
| WARGNIES Martine | 69 km | en 1 sortie |
| DUCHENE Jeremy | 62 km | en 1 sortie |
| LACOSTE Dorian, VANHAMME Pascal | 45 km | & FITCH BORIBON Vincent |
| | | 41 km en 1 sortie |

UN TOUT GRAND MERCI **À NOS CHAUFFEURS :**

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| BÉRODE LÉA | 1112 KM EN 18 SORTIES |
| BERNARD DIMITRI | 1056 KM EN 8 SORTIES |
| DELVEAUX LINDA | 477 KM EN 7 SORTIES |
| MILIS SERGE | 253 KM EN 1 SORTIE |
| GÉRARD MICHEL | 143 KM EN 2 SORTIES |
| ANSART LOUIS | 140 KM EN 2 SORTIES |
| LACANNE ROLAND | 140 KM EN 2 SORTIES |
| THIRY JEAN_CLAUDE | 101 KM EN 1 SORTIE |
| DELARUELLE JEAN-JACQUES | 54 KM EN 1 SORTIE |



Le palmarès depuis 1986 et le meilleur de 2017.

Hanquin Louis : puissance 7
1991 et 3.046 km, 1992 et 3.280 km,
1993 et 3.085 km, 1996 et 3.099 km,
2002 et 3.246 km, 2006 et 3.202 km,
2014 et 3.351 km.

Pardon André : puissance 6
1991 et 3.046 km, 1994 et 3.131 km,
1995 et 3.210 km, 1997 et 3.150 km,
2005 et 3.033 km, 2008 et 3.537 km

Lacanne Roland : puissance 5
1986 et 3.107 km, 1987 et 2.870 km,
1995 et 3.210 km, 1999 et 3.390 km,
2004 et 3.096 km

Duchêne Ghislain : puissance 4
1998 et 3.514 km, 2000 et 3.313 km,
2001 et 2.787 km, 2003 et 3.414 km

Rappe Francis : puissance 3
2007 et 3.435 km, 2016 et 3.266 km
2017 et 3.688 km

Bouvin Jean-Pierre : puissance 2
1988 et 2.941 km, 1989 et 3.616 km

Roch Emile : puissance 2
2010 et 3.473 km, 2011 et 3.421 km

Thiry Jean-Claude : puissance 2
2009 et 3.534 km, 2012 et 3.407 km

Vanderginste Roger :
1990 et 2.994 km

Thirion Francis : 1995 et 3.210 km

Neerdael Dany : 2013 et 3.108 km

Delaruelle Jean-Jacques :
2014 et 3.351 km

Closse Joël : 2015 et 3.384 km



Et vlan, nous v'la tous KO. De plus, son avance est de 335 km. C'est le meilleur et, en plus, il a fait sauter les fusibles. Hé oui, il est le recordman et il a pris la plus haute marche du podium. Il a accompli le plus grand nombre de km en une saison 3.688 km. Il supplante Jean-Pierre Bouvin de 72 km. Bravo Schultz.

Le cadot n° 1 c'est lui dorénavant.

Voyez plutôt, la liste des totales :

- en 1991, Hanquin Louis et Pardon André
- en 1994, Pardon André
- en 1995, ils sont 3

Pardon André, Thirion Francis et Lacanne Roland

- en 2000, Duchêne Ghislain
- en 2003, Duchêne Ghislain
- en 2011, Roch Emile.

- en 2014, Delaruelle Jean-Jacques et

Hanquin Louis

- en 2015, Closse Joël

- en 2016, Rappe Francis

- Donc, André en est à 3 totales,
- Ghislain, Schultz et Louis en sont à 2,
- Emile, Francis, Jean-Jacques, Joël

et Roland en sont à 1.

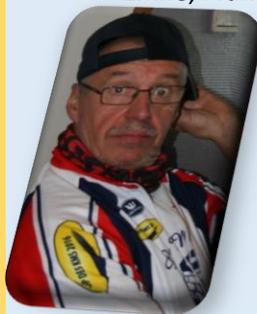
Encore Bravo Schultz.

En 2018, quels seront les candidats au podium, à une totale ?

Peut-être toi, peut-être lui ?

Et Schultz là-dedans.

Qui vivra verra !



Un gamin se balade avec un énorme chien jaune.

Il croise un copain avec son berger allemand.

- Il est moche ton chien, il est tout pelé.
Où as-tu trouvé cette horreur ?
- C'est un copain qui me l'a donné.
- Il a l'air costaud,
il peut se battre avec mon berger ?
- Bien sûr.
- En moins de 10 secondes,
le chien jaune a dévoré
le berger.
- Mais c'est diiiiingue.
C'est quoi comme race ?
- Je ne sais pas. Quand mon copain
l'a ramené, il avait une crinière.
C'était moche, alors je l'ai rasée.

