

M07	Autre-Eglise – Grand-Leez – Chastre – Incourt - Autre-Eglise
------------	---

Légende :		Km
GA = à gauche / DR = à droite / TD = tout droit ou suivre la route principale Ca = Carrefour / Kpt = Knooppunt / Rpt = Rond-point / Dir. = direction		
Autre-Eglise - Départ rue de la Gare d'Autre-Eglise (parking aisé devant l'ancienne gare)		
TD N270 Dir Ramillies-Offus – TD R. de la Mêlée (N270) – Geest-Gérompont		2
GA Ch. J. Rowart – Ramillies-Offus – TD Ch. O. Dehasse – Ramillies-Village – DR R. J. Guillaume		4
TD R. R. Sacré – GA R. du Village – TD R. de la Frête – TD R. de Ramillies (N991) – Taviers		7
DR R. de la Hesbaye (N624) – Noville-sur-Mehaigne – GA Ch. de Louvain (N91) sur 400 m		9,5
DR R. de la Fontaine Dieu – Mehaigne – DR R. de Gembloux (N972) – Aische-en-Refail		14
TD et suivre R. de Gembloux (N972) – CA TD et suivre R. de Gembloux (Dir. Gembloux)		17,5
(<i>Pont sous E411</i>) – TD R. d'Aische-en-Refail – Grand-Leez – TD R. Del'Vaux – DR R. de la Place		20,5
GA R. H. de Leez (Dir Gembloux) – TD R. du Pont des Pages – TD Ch. de Grand Leez -		25
TD R. du Bordia – Gembloux - CA avec N4 TD Av. M. Juin – DR Av. de la Faculté d'Agronomie		27
Rpt – TD Av. de la Station – GA R. Buisson St Guibert – Rpt – TD Av. Moine Olbert –		28,2
DR Av. Général Mellier – DR R. des Résistants – TD R. de Penteville – TD R. Try des Rudes		30,5
Cortil-Noirmont – Rpt – TD R. du Tilleul – TD R. Octave Lotin – (<i>Musée français</i>) -		32
Place du septième tirailleur marocain – TD R. Commandant Chuillet (N273) – Chastre		34
TD R. Gaston Delvaux – GA R. des Tombes romaines – DR Av. du Castillon – GA Place de la Gare		36,5
(Sous Voie ferrée) – Rpt – TD Grand Rue – Perbais – TD Grand Rue – Traverser Ch. de Wavre (N4)		38
TD R. Chèvequeue – Walhain-Saint-Paul – DR R. du Centre – GA R. des Combattants		40,5
TD R. Bourgmestre Gilisquet – Rpt – DR R. de Saint-Paul – TD Ch. de la Scierie – (<i>Scierie</i>)		44
Tourinnes-St-Lambert – TD R. du Maieur – TD Ch. du Pont Valériane – (Sous E 411) -		45
TD Ch. du Pont Valériane – Rpt – TD R. Sainte Wivine – Sart-Risbart – DR R. Alphonse Robert		51
TD R. du Moulin – GA R. E. Hallet – (<i>Château d'eau</i>) - Incourt - DR R. E. Hallet - DR R. d'Opprebais		53,5
GA R. de Chisebais – Opprebais – DR R. du Saussois – TD R. Axiale – GA R. de la Wastine		54,5
TD R d'Opprebais – GA R. de Thorembais – Wastines – TD et suivre R. de Thorembais		57,5
Traverser N29 – Thorembais-les-Béguines - TD R. du Béguinage – GA R. des Marais		58
GA R. de Saint-Michel – Traverser N91 – TD et suivre R. du Commandant Michaux - Glimes		60
DR R. de Huppaye – (<i>Tumulus</i>) – TD R. de l'Abbaye – (<i>Abbaye de la Ramée</i>) – TD R. de Glimes		64
Huppaye – TD R. de Fauconval – DR R. d'Autre-Eglise – TD R. de Huppaye – Hédenge		67,5
TD R. de Huppaye - Autre-Eglise – TD R. du Piroy – TD R. du Soldat F. Charles – DR R. de Jauche		69
Rpt – DR R. de la Place - Arrivée R.. de la Gare d'Autre-Eglise		70

M07 La bataille de Gembloux (70 Km)

Lien openrunner : <http://www.openrunner.com/index.php?id=2419071>

A propos du titre de cette randonnée

Mai 1940

Musée français de Cortil-Noirmont

Rue Tensoul 5
1450 Cortil-Noirmont (Chastre)
Tél. +32.(0)81.61.31.40
Dates et horaires d'ouverture :
Du 15 mai au 30 septembre :
dimanches et jours fériés de
14h à 18h

Le 10 mai 1940, Hitler attaque la Hollande, la Belgique et le Luxembourg. Entre Perbais et Beuzet l'armée française s'installe avec environ 20.000 hommes et 45 chars.

Dès le matin du 14 mai, 35 chars allemands pénètrent dans Ernage où ils se heurtent aux tirailleurs marocains, qui les repoussent. Ce n'est que la première d'une série d'attaques infructueuses portées en plusieurs endroits du front. Vers 18 heures, les Allemands cessent leurs efforts. Les pertes sont lourdes des deux côtés.

Le lendemain, les Allemands engagent l'essentiel de leurs troupes et de leurs chars (25.000 hommes et 750 chars). Une contre-attaque de l'armée française est couronnée de succès, et la ligne principale de résistance est rétablie dans son intégrité, mais c'est au prix de très lourdes pertes en hommes et en chars. Les Allemands se replient sur leurs propres lignes. Ils signent ainsi l'aveu de leur échec.

Sources : Musée de la 1ère armée française de Cortil-Noirmont : <http://users.skynet.be/chercha/>