

Je ne suis pas ivre, j'anesthésie l'ennui. !

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

La plus belle histoire d'amour n'est pas celle de Juliette et Roméo,
mais celle de mamy et papy qui ont vieilli ensemble.

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

Notre fils veut un chat pour Noël D'habitude on fait une dinde.

Mais bon, si ça peut faire plaisir au p'tit

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

A la piscine vaut mieux une eau tarie qu'un pet qui noie.

Auguste Derrière.



Programme janvier/février 2020

Les hivernales, le dimanche à 9 h 30.

Dimanche 22 décembre :

À partir de 10 h, essai de l'équipement offert,
inscription au dîner annuel du 02 février
et inscription au week-end de Pentecôte

Dim 02/02 : 12 h, dîner annuel au Prince Noir

En février, réunion des **capitaines de route**
La date sera déterminée plus tard.



Je m'imagine un toast dans une main et une coupe dans l'autre, à ce moment quelqu'un apparait. Je le saluerai en lui tendant la joue, c'est la seule chose qui est libre vu que mes mains sont occupées. Que ce réveillon commence bien et me remplit de joie. Le Père Noël n'est plus là, il est reparti se reposer pour préparer sa prochaine tournée. Pourtant, cela reste un moment où l'on retrouve son enfance. Qu'ai-je reçu ? La mémoire me trahit. Mais au fait, de quoi avais-je besoin ? Ben de rien car je suis déjà comblé. Mais ma plus grande joie, c'est la présence de ceux que j'apprécie et les cadeaux n'ont que peu d'importance. Merci à tous d'être là près de moi, près de nous pour passer à l'an 2020. Oui, votre présence nous est indispensable.

Bonne année 2020 !



BON ANNIVERSAIRE À

Christian le 07/01, Jacques et José le 20/02,

« Neige de février tient comme l'eau dans un panier »

Voici le compte rendu de notre Assemblée Générale du 14/11/2019.

Présents : André, Christophe, Jacques, Jean-Claude, Jean-Jacques, Jean-Marc, Joël, J P 1, J P 2, Kevin, Louis, Manu, Maurice, Michou, Nounours, Olivier, Patrick, Philippe, Picsou, Robinhout, Robert, Roland, Schultz, Stéphanie, Thierry, Vincent, Wilmy.

Excusés : Benoît, Dany, Didier Seha, Gilbert, Guy, Jean-Pierre, Kiné,



BILAN DE LA SAISON 2019.

- ❖ **Membres** : 48 membres + Jean qui s'est affilié pour la saison 2020. Les 48 membres ont parcouru 55.515 km, soit 1.156 km par membres. Rien de particulier, c'est dans la norme de ces dernières années. Par contre, la moyenne d'âge ne cesse de grimper : 57,97 ans.
- ❖ **Le dîner annuel du 3 février** fut d'un bon cru, repas agréable et mise en valeur des jubilaires : Freson Christophe pour ses 10 ans d'ancienneté, Wilmotte Luc pour ses 20 ans et Havelange Guy pour ses 30 ans



- ❖ **Les sorties mensuelles** : Fexhe- Le-Haut-Clocher 17 participants, la Croix de Scaille 16, La Lienne 13, A travers la Wallonie 13, Nannine- Rochefort - Nannine 9, le Rallye des Trappistes 8, Les Vergers Trudonnaires 9, Wheels on Fire 6.= 91 participations, moyenne 11.37.
En 2018 = 81 participations, en 2017 = 99, en 2016 = 102, en 2015 = 94, en 2014 = 156, en 2013 = 173, en 2012 = 142. Sacré changement.
- ❖ **Le challenge** : Namur - St Hubert- Namur : 10 participants sur 3 parcours – une mauvaise fournée.
- ❖ **Le repas moules** : 521 repas ont été servis. Nous devons un merci à nos épouses, enfants, amis, beaux- enfants, connaissances, des non affiliés toujours présents ainsi qu'aux anciens qui font montre de disponibilité alors qu'ils pourraient nous regarder. Ce qui est regrettable, ce sont les dégradations qui ne cessent de s'accumuler au sein de cet établissement.
- ❖ **Notre séjour de la Pentecôte à Alle- Sur- Semois**. Notre week-end fut une totale réussite, l'hôtel est à recommander et se situe au pied de Rochehaut que vous connaissez bien. Nos parcours vélo ont été une découverte très agréable. Merci à Philippe pour cette organisation.
- ❖ **Merci à nos capitaines de routes** : merci à Christophe, Jean-Jacques, Luc le Kiné, Louis, Manu, Maurice, Michel Robin, Patrick, Philippe, Thierry de veiller à la sécurité du groupe.
- ❖ **Merci à nos chauffeurs** : merci à Léa, Linda, Dimitri, Michel qui se sont mis à notre disposition pour nous aider dans des circonstances pas toujours très agréables.
- ❖ **Barbecue** : les participants se sont bien plus et la pêche a été bonne. Outre le DEA, il faudra prévoir l'organisation de cours de natation.

- ❖ **Arrêt biscuit / pipi** : il nous faut être plus vigilants car nous nous mettons souvent en danger. Il faut absolument que lors de cet arrêt, nous nous positionnons tous du même côté de la route. Il y a une poubelle à l'arrière de notre véhicule que nous n'employons que rarement. Nous demandons à nos chauffeurs de couper le moteur lors de l'arrêt.
- ❖ **Site internet** : cette année le p'tit n'a pas mis à jour la page d'accueil. Malheureusement, notre site a fortement souffert mais nous avons eu la chance d'avoir Olivier qui a pris les choses en main. Merci à lui qui, en plus, nous a concocté un nouveau site. Bien entendu, vous le verrez évoluer et Olivier n'a pas fini de nous étonner.
- ❖ **Notre Movano** : merci à Madame Pilet qui l'accueille depuis plusieurs années. Le CTA l'a recalé pour un roulement défaillant. Picsou s'est occupé à faire faire les réparations. Cependant, merci à Christophe pour la mise en ordre d'un problème électrique récurrent.
- ❖ **Merci Anita & Manu** qui nous accueillent toujours aussi chaleureusement.
- ❖ **Nous tenons aussi à remercier tous ceux** qui apportent leur aide dans différentes circonstances de façon ponctuelle et qui permettent à notre groupe de ne pas s'enliser.
- ❖ **Piscou nous a partagé l'état des finances.**
- ❖ Ensuite, **la parole est donnée aux membres** afin qu'ils puissent faire part de leurs réflexions sur la saison 2019 :



Vincent : irrité lors des sorties du samedi car il n'y a plus d'esprit La Margelle – pas d'accord car le Président ne fait pas ce que le comité a décidé – les attaques de Nounours sont blessantes – ma réflexion : les statuts disent 23 km/h max, pourquoi demande-t-on autre chose – il n'y a plus de respect des anciens, pourquoi s'inscrire à La M – moi suis là pour rouler comme c'est prévu dans les statuts.
J P 1 : confirme l'affirmation de Vincent – statuts disent on part ensemble, on revient ensemble

[PROJETS POUR LA SAISON 2020.](#)

- ❖ **La saison commencera** le 01/03/2020 et se terminera le 25/10/2020.
- ❖ **Réunion le 22/12/2019 à partir de 10 h** : essai équipements - Réservation dîner 02/02/2020 - Pentecôte 30-31/05 01/06/2020 – nous retournerons à l'Hôtel de la Plage à Calais où l'ambiance fut électrique.
- ❖ **Dîner annuel le 02/02/2020** : on fêtera les jubilaires comme il se doit sans oublier de passer une bonne après-midi tous ensemble. N'oubliez pas d'amener vos sourires et votre bonne humeur.
- ❖ **Affiliations** : la cotisation s'élèvera toujours à 60 €. Le système de caution pour les nouveaux ne variera pas. 75 € qui seront remboursés par tranche de 25 € après une série de 25 sorties jusqu'au remboursement total des 75 €.

- ❖ **Statuts et Charte.** Dans les statuts, nous avons modifié l'article 6 en y ajoutant la Charte « Rouler propre à La Margelle. À l'article 17, nous précisons « à chaque sortie organisée par La Margelle ». Dans la Charte, nous supprimons la mention de la SIS qui n'a plus court. A l'article 17, nous ajoutons le 112 dont le personnel est formé pour répondre proactivement lors de chaque intervention.
- ❖ **Repas moules :** tout en sachant que l'article 5 des statuts dit « Les membres du club participent et aident lors des diverses activités du club, qu'il s'agisse des sorties dominicales ou d'animations, suivant leurs possibilités ». Il a été décidé de ne plus organiser le repas aux moules pour les raisons qui vous ont été répercutées.
- ❖ **Barbecue Huppaye :** nous veillerons à contacter le propriétaire en son temps pour nous retrouver le 02/08/2020 au bord de son étang. Peut-être y aura-t-il une seconde barge qui permettrait une pêche plus ample.
- ❖ **Équipement offert :** beaucoup de membres estiment qu'ils ont suffisamment d'équipements (maillots, cuissards ...) et qu'ils sont comblés. Le choix s'est porté sur un casque de qualité, KASK pour ne pas le citer. N'oublions pas qu'un casque a une vie pas très longue et qu'il faut le remplacer surtout lors d'une chute qui le voit heurter le sol.
- ❖ **Les capitaines de route se réuniront en février :** plusieurs dates seront soumises via l'application Doodle. Dès à présent, un p'tit rappel « ne pas rester trop longtemps » au sein du peloton car il se peut qu'on ait besoin de vous à l'avant. Si quelqu'un n'a pas envie de porter le brassard, ce n'est pas un problème, il faut juste le signaler. A l'avance, merci pour vous mettre à la disposition des copains de route.
- ❖ Prenons patience pendant qu'**Olivier et Gilbert finalisent le nouveau site**. Nous espérons que l'un ou l'autre parmi vous acceptera de rejoindre les administrateurs afin que plusieurs membres soient à même de prendre en charge la gestion du site si cela s'avère nécessaire. Nous allons créer un outil au sein du site qui nous permettra de gérer les sorties du samedi que ce soit la mensuelle ou les autres de la FFBC.

Le Ventoux en hiver, yes !



week-end de Pentecôte nous verra partir vers Calais du 30/05/2020 au 01/06/2020. Nous sommes en contact avec l'Hôtel de la Plage qui nous a reçu en 2013. N'oubliez pas que ce n'est pas forcément plat dans le coin. Les Cap Blanc Nez et Cap Gris Nez sont proches sans oublier Wissant, Wimereux, Ambleteuse, etc.

❖ **Sorties mensuelles :** le choix des sorties où le club se présentera se fera dès la parution papier du calendrier ou au plus tard en janvier 2020. Nous essayerons de varier et de ne pas représenter les sorties faites en 2019. Nous veillerons à ce qu'un membre du comité soit toujours présent. Un parcours sera choisi pour les membres qui désirent rouler à l'allure adoptée le dimanche et être encadrés. Notre véhicule d'assistance ne suivra pas car nous estimons que sa présence n'amènera pas davantage de participations au vu de ce qui s'est passé en 2019 et que suivre un mini groupe peut s'avérer difficile et même dangereux.

- ❖ Le choix du **Challenge 2020** s'est porté sur **Aywaille- Bastogne – Aywaille, le 18-07**. Les 2 grands parcours (180 km et 155 km) sont des Brevet Cyclo Coteur, les parcours de 110 km et 85 km sont des BAD.

❖ Avant de passer aux renouvellements des mandats ou aux élections, la parole est passée aux membres. Vous trouverez tout ce qui s'est dit, ci-dessous :

André : pas besoin de camion le samedi, le parcours est fléché, on rentre à son aise quand on est moins bien – moi je participe tout seul ainsi je roule à mon rythme

Christophe : trouver un système par mail pour s'inscrire et faire connaître sa participation aux sorties du samedi – essayer de se retrouver tous ensemble au retour – si quelqu'un a une défaillance, on peut communiquer pour apporter une aide

Jacques : a trouvé plus facile à travailler avec 500 repas que 800 lors du repas aux moules.

Joël : j'espère pouvoir rouler l'an prochain – le samedi, pourquoi ne pas mettre des points de RDV – repas aux moules, choisir nouveau menu pour diminuer le travail et manque de personnel – les gens viennent pour le vendeur.

Jean-Claude Palange : dommage la suppression du repas aux moules – stop aux rentrées financières.

J P 1 : en cas de grosse défaillance, si on n'a pas d'assistance des copains, cela peut être dangereux – déçu suppression moules car c'est un moment de convivialité – moules = institution – repas fait vivre le club – bizarre choix du casque comme équipement, car c'est un équipement personnel

J P 2 : plus possible de travailler aux moules.

Kevin : espère pouvoir reprendre le vélo.

Louis : le samedi, faire 2 groupes dès le départ -

Manu : pour les sorties mensuelles du samedi, un départ plus tôt est logique pour les plus grands parcours.

Maurice : choisir une autre date pour le challenge, beaucoup de gens en congé - le nouveau site est bien fait – le forum n'est pas utilisé fréquemment – il faudrait trouver un autre système comme WhatsApp ...

Michel : pourquoi pas conserver l'organisation d'un repas mais avec une autre formule donc moins de repas – changer la date des moules peut-être - dimanche conserver le 23 km/h

Nounours : idem que Manu - moduler les départs des différents parcours pour se retrouver ensemble après, sinon plus d'esprit L M – difficile pour le camion de suivre et donc de mettre des points de RDV car les parcours peuvent être modifiés pour différentes raisons et certains ne permettent pas de véhicule suiveur.

Patrick : améliorer la communication qui a foiré cette année - en employant davantage le site avec un système Doodle pour s'inscrire aux sorties.

Picsou : les gens attendent les moules et pas des boulettes



Philippe : oser c'était voulu pour faire bouger le système – changer la mentalité, remotiver ceux qui ne venaient plus – appels aux nouveaux qui ne sont pas toujours acceptés par les anciens – amener de nouvelles idées – il faut continuer dans le même esprit d'adaptation – le comité a la volonté de modifier – merci à J J d'essayer d'emmener Louis dans les descentes

Robert : les organisateurs des sorties du samedi prévoient le rapatriement – c'est mieux d'augmenter la cotisation et ne plus organiser de repas aux moules

Robinhout : attention si séparation après 1^{er} contrôle/déviations peut s'avérer difficile car parfois c'est proche de l'arrivée - les routes empruntées peuvent être dangereuses pour le véhicule suiveur – il organisera 2 sorties dans la région de Mariembourg

Schultz : le samedi, on démarre + tôt et on roule + vite – pourquoi ne pas remettre la camionnette pour éviter les problèmes qui peuvent se présenter grosse chaleur grosse panne, etc. ... ne pas supprimer le repas aux moules mais il faut l'imposer aux absents

Stéphanie : dommage suppression repas moules - les participants viennent pour le vendeur -le choix casque est étonnant car c'est un sujet personnel, couleur, choix du modèle, etc. ...

Thierry : même sentiment que Christophe, Manu et Nounours

Vincent : dommage la suppression des moules même si on y travaille et on paie pour la famille

Wilmy : il faut respecter le 23 km/h – la convivialité du repas aux moules, c'est important bien que cela me coûte cher – le comité a été poussé à le supprimer à cause des absents

- ❖ Ensuite nous passons aux élections. Aucun des membres du comité 2019 ne se retire et aucune candidature extérieure n'a été faite. Donc, les élections n'ont pas été nécessaires puisqu'aucun candidat n'est venu pour tenter de rajeunir le comité. Lors de leur réunion du 29/11, ils se sont répartis les tâches et rôles.

Président : **Hanquin Louis**

Vice-Président : **Delaruelle Jean-Jacques**

Trésorier : **Thiry Jean-Claude**

Trésorier adjoint : **Mahy Patrick**

Secrétaire : **Duchene Jean-Marc**

Secrétaire adjoint : **Lacanne Roland**



LES STATS 2019.

RAPPE FRANCIS

3.152 KM EN 40 SORTIES

ROBERT Manu	2.757 km	en 37 sorties
HANQUIN Louis	2.644 km	en 36 sorties
FRESON Christophe	2.519 km	en 34 sorties
WATRIPONT Thierry	2.418 km	en 31 sorties
LACANNE Roland	2.104 km	en 31 sorties
COURTIN Philippe	2.089 km	en 27 sorties
MAHY Patrick	1.993 km	en 26 sorties
PARDON André	1.926 km	en 27 sorties
ROBERT Francis	1.923 km	en 26 sorties
VAN DEN DOOREN Gilbert	1.868 km	en 24 sorties
DELARUELLE Jean-Jacques	1.780 km	en 25 sorties
DUCHENE Jean-Marc	1.672 km	en 25 sorties
THIRY Jean-Claude	1.535 km	en 21 sorties
DILTOER Stéphanie	1.493 km	en 21 sorties
MOTTE Vincent	1.432 km	en 23 sorties
DELBROUCQ Maurice	1.416 km	en 18 sorties
FRESON Michel	1.342 km	en 19 sorties
PALANGE Jean-Claude	1.341 km	en 19 sorties
DECLERCQ Jean-Paul	1.233km	en 19 sorties
ROBIN Michel	1.196 km	en 12 sorties
SCHELLENS Didier	1.072 km	en 14 sorties
VANDER MOTTEN Luc	1.031 km	en 16 sorties
NEERDAEL Dany	965 km	en 16 sorties
GREGOIRE Robert	961 km	en 13 sorties
LIBIOUL Jean-Pierre	886 km	en 12 sorties
DERAYMAEKER Jacques	870 km	en 13 sorties
GRAMME Michel	817 km	en 13 sorties
UYTTEBROECK Jean-Marie	773 km	en 12 sorties
SEHA Didier	663 km	en 9 sorties
MAGOS Olivier	566 km	en 9 sorties
MERCENIER Guy	524 km	en 8 sorties
ANDRE José	496 km	en 8 sorties
UYTTEBROECK Gregory	463 km	en 7 sorties
VAN BOECKEL Jean-Paul	457 km	en 6 sorties
VALTON Hervé	440 km	en 4 sorties
VAN HAMME Gérard	297 km	en 5 sorties
HAVELANGE Guy	248 km	en 4 sorties
LEVECQ Bernard	238 km	en 4 sorties
LAMINNE Benoît	175 km	en 3 sorties
CLOSSE Joël	165 km	en 4 sorties
BOUFFIOUX Christian	139 km	en 2 sorties
MORREN Kevin	135 km	en 3 sorties
DERRADJ Mina	67km	en 1 sortie

VANTYCOM Jean-Marie futur membre a parcouru 141 km en 2 sorties

BAERTS Benjamin, SIMONET Christian et WILMOTTE Luc n'ont pris part à aucune sortie.



Le palmarès depuis 1986 et le meilleur de 2019.

Hanquin Louis : puissance 7
1991 et 3.046 km, 1992 et 3.280 km,
1993 et 3.085 km, 1996 et 3.099 km,
2002 et 3.246 km, 2006 et 3.202 km,
2014 et 3.351 km.

Pardon André : puissance 6
1991 et 3.046 km, 1994 et 3.131 km,
1995 et 3.210 km, 1997 et 3.150 km,
2005 et 3.033 km, 2008 et 3.537 km

Lacanne Roland : puissance 5
1986 et 3.107 km, 1987 et 2.870 km,
1995 et 3.210 km, 1999 et 3.390 km,
2004 et 3.096 km

Duchêne Ghislain : puissance 4
1998 et 3.514 km, 2000 et 3.313 km,
2001 et 2.787 km, 2003 et 3.414 km

Rappe Francis : puissance 4
2007 et 3.435 km, 2016 et 3.266 km
2017 et 3.688 km, 2019 et 3.152 km

Bouvin Jean-Pierre : puissance 2
1988 et 2.941 km, 1989 et 3.616 km

Roch Emile : puissance 2
2010 et 3.473 km, 2011 et 3.421 km

Thiry Jean-Claude : puissance 2
2009 et 3.534 km, 2012 et 3.407 km

Vanderginste Roger :
1990 et 2.994 km

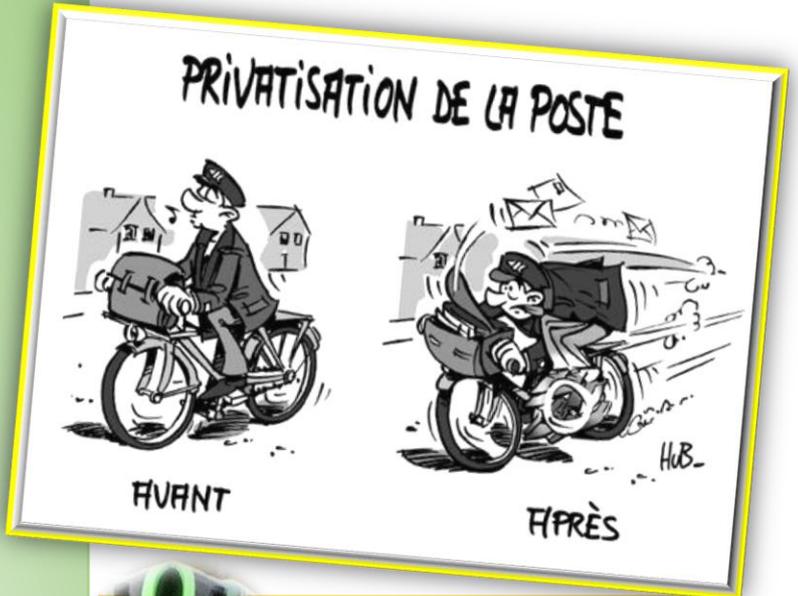
Thirion Francis : 1995 et 3.210 km

Neerdael Dany : 2013 et 3.108 km

Delaruelle Jean-Jacques :
2014 et 3.351 km

Closse Joël : 2015 et 3.384 km

Robert Francis : 2018 et 2.936km



Et de 3 qu'il a dit !
Pourquoi s'arrêter en si bon
Chemin. De plus, si ce n'est
plus un gamin, il n'est
pas encore très âgé.
Tout est encore possible et
il lui reste de la marche pour
éclater le marquoir et jouer son
p'tit Eddy Margellois. En plein élan,
il peut réaliser un sans retour mais cela
restera gratuit puisqu'il n'y a aucune prime
à la clé, seulement des maillots et le podium
pour lui tout seul sans partage avec un autre
Jauchettois s'il se laisser aller à un 4^e
sacre. Oui, en effet André, son ex-voisin,
était seul sur la plus haute marche du
podium jusqu'à ce 27 octobre.
Bien sûr, quelques copains lui ont donné
quelques sueurs en lui faisant croire qu'une
sortie, où il avait brillé par son absence,
était exceptionnellement comptabilisée. Vu
le grand nombre de participants Margellois.
Ils ont contacté le p'tit et insisté pour qu'il
les aide à lui tendre un piège dans lequel il
est tombé non sans râler.
Bravo, magnifique car il n'est pas évident de
participer à toutes les sorties au programme
de La Margelle.
Cela suffit la cour est pleine mais il ne faut
pas oublier Caroline qui accepte de bonne
grâce d'attendre son retour.

