



Capitaines de route à La Margelle.

Liste des capitaines 2020 : Christophe, Jacques, Jean-Jacques, Jean-Marc, Kevin, Louis, Manu, Maurice, Michel Robinhout, Patrick, Philippe, Thierry, Vincent.

Conseiller : Grégory

Tout d'abord, les capitaines de route doivent toujours effectuer leur mission avec bon sens et ne jamais s'arroger des attitudes non conformes à une certaine convivialité. D'autre part, comme le représentant de la zone de Police nous l'a dit, il ne faut jamais oublier que nous restons toujours un usager faible bien que nous soyons protégés par nos capitaines. En effet, nous avons déjà eu quelques expériences qui ont marqué nos mémoires.

- Les capitaines font remarquer qu'ils ont accepté cette responsabilité mais qu'ils ne demandent pas de remerciements car c'est une attitude volontaire. Dès lors, il est demandé aux membres de ne pas les mettre en danger par une attitude irresponsable et un manque de confraternité. Les capitaines de route ne doivent pas oublier qu'ils sont responsables de leurs faits et gestes devant la loi. Facilitons-leur la tâche. Merci pour eux.

- Les capitaines désignés devront toujours être munis de la plaquette C 3 ainsi que du brassard



tricolore avec la mention en lettres noires capitaine de route. Ils seront au nombre de 5 dont un se placera en queue de groupe dans le but de remonter des infos, d'aider ceux qui auraient un souci. À chaque mouvement des capitaines vers le carrefour à sécuriser, il remontera pour prendre l'une des positions disponibles et sera remplacé par l'un des capitaines qui aura terminé son travail de sécurisation lors de la remontée du groupe.

- Les capitaines ne doivent pas ignorer que la plupart des automobilistes ne sont pas des cyclos et qu'ils ne connaissent pas le code de la route concernant les cyclistes et les groupes cyclistes. Donc, méfiance et convivialité avant tout.
- La notion de groupe au sens légal commence à partir du chiffre de 15 cyclos. Celui-ci peut être entouré par 2 capitaines au minimum. Cependant, les capitaines sont considérés comme ne faisant pas partie du groupe car ils les entourent, les escortent, les guident. Donc, si 6 personnes ont la tenue de capitaine (brassard capitaine de route et plaquette C 3 sont obligatoires) nous devons être 21 (15 cyclos + 6 capitaines qui entourent le groupe) pour être en nombre suffisant. Si notre groupe est inférieur à 15, nous ne pouvons pas fonctionner avec des capitaines ni avec un véhicule d'escorte. Si une piste cyclable existe, nous devons l'employer. Si elle n'existe pas, en agglomération, nous pouvons circuler par 2 à condition que le croisement soit possible. Hors agglomération, nous pouvons circuler sur la route par 2 mais nous devons nous mettre en file à l'approche d'un véhicule venant de l'arrière.



Résumé des points évoqués lors de nos différentes réunions :

- ✓ *Les capitaines de route protègent notre groupe et ne sont pas là pour jouer au sheriff. Il faut toujours appliquer notre bon sens, sans oublier d'être convivial.*
- ✓ *Les capitaines qui se trouvent dans les carrefours doivent toujours être prêts à quitter précipitamment leur poste car ils sont en première ligne lorsqu'un danger se présente. Dès lors, ils ont quelques précautions à prendre :*



- # Être attentifs afin d'essayer d'anticiper le danger.*
- # Toujours regarder le chauffeur du véhicule dans les yeux pour essayer de prévoir son attitude.*
- # Se dresser bien droit, le bras levé le plus haut possible du côté de la circulation pour montrer la plaquette et s'imposer devant les autres usagers sans arrogance et avec le sourire, cela passe mieux. Les 2 mains peuvent être employées.*
- # Avoir toujours un pied engagé dans la pédale, être prêts à pousser sur celle-ci afin de s'échapper face au danger imprévu.*
- # Toujours protéger son/ses équipier/s. C'est toujours le cas du capitaine qui officie à droite du groupe dans un carrefour.*

✓ Il est nécessaire que l'un des signaleurs, au minimum, soit vu par les meneurs du groupe. Toujours et uniquement si la situation le permet, un capitaine se positionne pour être visible. Si ce n'est pas le cas, prévoir un capitaine supplémentaire et même un quatrième. D'autre part, les capitaines doivent s'assurer que le groupe arrive avant d'arrêter la circulation car le groupe pourrait subir une crevaillon, une chute ... Ce sont eux qui donnent leur aval pour la progression des cyclos ou les stoppent pour leur sécurité. Les meneurs temporiseront afin que le groupe reste compact pour franchir que ce soit un carrefour, un rond-point ou toute interruption possible de notre circulation. Les meneurs veilleront également à envoyer suffisamment tôt les capitaines.

- ✓ *Le chauffeur du véhicule franchira les carrefours à la suite des cyclos avec l'aide des capitaines.*
Le véhicule d'escorte fait partie intégrante du groupe à condition de ne pas être au-delà de 30 m car il est considéré comme faisant partie du groupe. Si notre véhicule est suivi par d'autres véhicules, les capitaines ne doivent pas s'en occuper car ils ne font pas partie de notre groupe. Dès que notre véhicule est passé, ils rangent leurs plaquettes et reprennent leur place dans notre groupe.

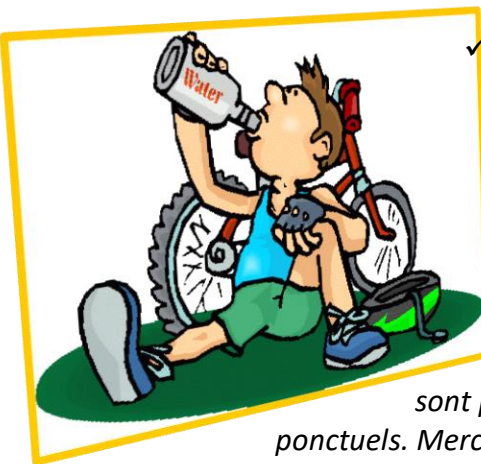
- ✓ Dans la traversée de villes ou de grosses agglomérations, il sera nécessaire de s'assurer que le véhicule d'assistance ne rencontre pas de souci pour nous suivre car, dans certains cas, il devra se débrouiller seul et il ne possède pas forcément le parcours.

- ✓ *Lors des arrêts aux carrefours, trop de gens restent en retrait, tardent à se remettre en route, papotent, boivent un*



coup tout en n'étant pas attentifs à la situation. Lors du passage dans un rond-point, la situation est trop souvent la même. Trop de nonchalance, trop d'inattentions, trop d'espace entre les cyclos. Attention : dans un rond-point, le groupe n'a pas la priorité du fait qu'il circule en groupe sauf si un capitaine de route est en place pour arrêter la circulation.

- ✓ Il sera demandé aux chauffeurs de klaxonner autant de fois qu'il y a de véhicules qui dépassent le groupe mais de le faire avant que ces véhicules ne soient à la hauteur du nôtre afin que cela ne soit pas mal compris.
- ✓ Il est recommandé de faire attention lorsque nous passons dans des chicanes avec des priorités. Souvenons-nous des chutes encourues lors de notre passage à Oplinter et de la dame qui ne s'est pas montrée conviviale pour un ECU. Lorsque nous nous retrouverons dans des conditions identiques, nous enverrons 2 capitaines à l'avant pour nous protéger et avertir les autres usagers des dangers qu'ils pourraient rencontrer.

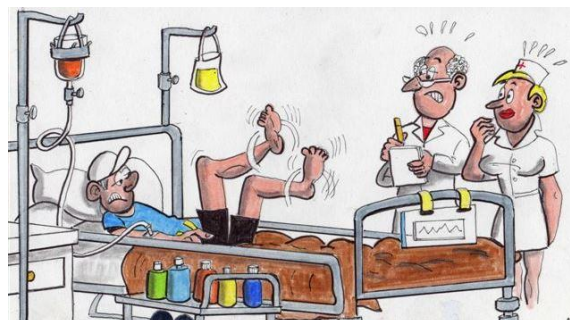


- ✓ Il est rapporté que quelques cyclos ont déploré rentrer vers 11 h 45. Il est rappelé qu'un arrêt pipi/biscuit existe et qu'il prend un certain temps (comme le fut du fusil qui refroidit, hein !) pour se réaliser. Certains membres, là également, tardent trop à décider ce qu'ils vont faire ou ne pas faire. De plus, les cyclos s'éparpillent à gauche, à droite, devant, derrière notre véhicule. Essayons que tous partagent le même côté de la route, cela facilitera le redémarrage du groupe tout en augmentant la sécurité du groupe. Cependant, trop de membres arrivent tardivement et ne sont pas prêts à démarrer à 8 h 30. Il sera demandé aux membres d'être ponctuels. Merci à tous.

- ✓ Lorsque nous circulons sur une grand-route et qu'une piste cyclable existe, les capitaines veilleront à ce que les cyclos circulent tous sur la piste ou sur la route. Les capitaines en tête de groupe signaleront la situation et désigneront un capitaine qui fera respecter la décision. Si le choix se porte sur la piste cyclable (toujours dans un but de sécurité pour tous), le véhicule d'assistance essayera de faire des bonds tout en veillant à garder les cyclos dans son champ de vision afin de ne pas les perdre et de ne pas gêner les autres usagers.
- ✓ Lors d'un virage à gauche avec un carrefour à 4 bras, 3 capitaines prendront position dans celui-ci. Donc avec un capitaine de la 3e ligne.
Lors d'un virage à droite, 1 seul capitaine est nécessaire à condition que nous soyons prioritaires.
- ✓ Le meneur du groupe avisera du nombre de capitaines nécessaires à l'avant. En priorité, les capitaines de la 2^e et de la 3^e ligne, se trouvant à gauche, partiront en priorité pour prendre place dans le prochain carrefour. Les capitaines restants (ceux situés sur la droite) se placeront en quinconce afin de garder le même espace et ainsi faciliter le retour des capitaines officiants.

- ✓ Le retour des capitaines se fait calmement et sans précipitation car un mouvement imprévu du groupe peut se produire et la prudence s'impose. La remontée se fait en dépassant par la gauche sur la bande de droite par mesure de sécurité.

Il sera demandé aux cyclos de serrer à droite afin de les aider à remonter en toute sécurité. Si les capitaines voient que la route est dégagée devant eux, cependant ils ne peuvent voir ce qui se passe dans leur dos. De plus, si nous les empêchons de remonter le groupe en toute sécurité, tout le groupe en souffrira car au prochain carrefour il se pourrait qu'il n'y ait pas suffisamment de capitaines disponibles et que nous soyons obligés d'arrêter le groupe. Donc, tout le groupe sera perdant.



Les capitaines remontent et dépassent légèrement le groupe puis se laissent dépasser pour s'insérer dans l'espace laissé libre par les capitaines restés au sein de groupe. **[Vous trouverez en annexe un schéma du processus.](#)**

- ✓ **Le capitaine de droite, par rapport à l'avancée du groupe, quitte son poste toujours le dernier** car il doit couvrir et protéger le capitaine de gauche qui peut, de ce fait, traverser la route sans danger et rejoindre le groupe.



L'usage du sifflet n'est pas interdit et même s'il peut paraître un peu gendarme en apparence, il peut être un élément important. Dans les carrefours, les ronds-points et autres situations difficiles, nos capitaines de route l'emploieront pour être entendus et visibles dans leurs démarches. Il pourra être employé à l'arrière pour signaler un danger venant de l'arrière ainsi qu'en période de vent contraire car à l'avant ils n'entendent pas forcément le klaxon.

- ✓ Les capitaines qui iront à l'avant pour le prochain carrefour, veilleront à se mettre l'un derrière l'autre et non pas côte à côte afin de laisser le maximum de place aux autres usagers de la route. Le premier capitaine qui rejoint le carrefour prendra le côté gauche.
- ✓ Lorsque le groupe se trouve dans des routes étroites, que des courbes occultent la circulation venant en sens inverse, un capitaine sera envoyé à l'avant pour prévenir le groupe d'un danger possible et prévenir les autres usagers de notre arrivée.
- ✓ Un tout grand merci à Grégory d'avoir participé à l'élaboration de ce feuillet d'informations, de nous avoir apporté de nombreuses explications ainsi qu'une interprétation correcte du Code de la Route.

