

- Après les USA, quel est le pays le plus puissant ?
 - Heu les USB.

*Certains croient que le génie est héréditaire ;
les autres n'ont pas d'enfants ...*

J'ai remarqué que les gens qui sont souvent en retard sont de
bien meilleure humeur que ceux qui ont dû les attendre.

*Mon voisin est venu se plaindre que mon chien poursuit les gens
en moto. Je lui ai dit que mon chien n'a pas de moto.*



Programme juin 2021

Dim 06 juin : 8 h 30, +- 72 km
 Dim 13 juin : 8 h 30, +- 70 km
 Dim 20 juin : 8 h 30, +- 67 km
 Sam 26 juin : mensuelle à 7 h 30,
 Le Pays Noir Classic
 Dim 27 juin : 8 h 30, +- 69 km

Le départ se prend toujours au local, chez Anita

**Les Nations Unies ont proclamé
le 3 juin journée internationale du vélo.**

L'adoption de la résolution a eu lieu 12 avril 2018,
lors de la réunion ordinaire de l'assemblée générale
des Nations Unies à New-York, par consensus entre les 193 pays membres.

L'ambassadeur Aksoltan Ataeva, représentant permanent du Turkménistan aux Nations Unies, est à l'origine du texte, parrainé et poussé par plus de 56 pays. Selon les termes de l'Assemblée générale des Nations Unies, le vélo est "un moyen de transport simple, accessible, fiable, propre, durable et respectueux de l'environnement qui favorise la bonne gestion de l'environnement et entretient la santé". L'organisation salue également un mode de transport qui "encourage la créativité et la participation sociale et donne à l'utilisateur une conscience immédiate de son environnement", ainsi qu'un "moyen d'accès à l'éducation, à la médecine et au sport".

L'organisme légitime ainsi l'instauration d'une "Journée mondiale de la bicyclette", qui vient auréoler de succès deux ans d'une [campagne initiée par l'union européenne des cyclistes \(ECF\) et la World Cycling Alliance](#) (une organisation non gouvernementale regroupant des associations ayant vocation à promouvoir l'usage du vélo, dont la Fédération des usagers de la bicyclette en France).

Une journée mondiale de la bicyclette, pour quoi faire ?

Loin de se limiter à une simple reconnaissance des bienfaits du vélo, l'organisation d'une Journée mondiale a pour vocation d'encourager les États membres à développer activement le vélo : en améliorant la sécurité routière et l'infrastructure, en promouvant son utilisation – utilitaire comme récréative – et en œuvrant au développement d'une véritable culture du cyclisme.



GEMEUX

Bon anniversaire à

**Michou le 10, l'Andalou le 18, André le 19, Gramouss le 23,
Olivier le 27 et Michaël le 30.**

**« Si, en juin, il vient grand chaud,
tous les blés seront creux et hauts. »**



HEP LÀ VOUS, RESTEZ INFORMÉS !

Les sorties du mardi et du jeudi proposées par Manu sont maintenues bien qu'il faille constater que seuls les membres du groupe A y participent à l'exception d'une sortie où Jacques se soit présenté. À cette occasion, l'allure a été réglée afin que le groupe reste uni pendant toute la sortie et que personne ne soit abandonné. Si vous désirez pédaler le mardi ou le jeudi en fin de journée, n'hésitez pas à les rejoindre et vous serez bien accueillis. Cependant, il est préférable de contacter Manu, Philippe, Maurice pour les prévenir de votre présence.

En ces temps difficiles, il n'est pas toujours aisé que tous comprennent comment les kilomètres sont comptabilisés. Pour mémoire, le maillot du top km 2020 n'a pas été attribué car la saison n'a compté qu'une vingtaine de sorties organisées.

Cette année a commencé par une journée sans activité puisque des groupes de 4 étaient autorisés et que le comité a voulu laisser à chacun sa liberté d'évolution. Les mesures changées, des sorties avec des groupes de 10 avec préinscription les 14 et 21/03 ont été organisées. Ensuite modification des contraintes et diminution des groupes à 4, ainsi nous repassons en non-activités et nous n'avons repris que ce 2 mai.

En clair, pour la comptabilisation seules les dates suivantes ont été prises en considération : les 14 et 21 mars ainsi que les 02, 09, 16, 23 et 30 mai. Ceux qui ont effectué la sortie de Verlaine entre le 22 et le 29 mai se sont fait connaître et leur kms ont été pris en note.



Le Plan « ETE » se mettra en place le 9 juin et le soleil pourra se déconfiner puisqu'il n'aura plus de contraintes à respecter. Yes de Yes c'est parti mon kiki. Et pour le préparer, rien de tel qu'une p'tite photo pour ramener du pepsodant dans nos sourires. Merci Christiane d'amener ton kwikwi et ton doigt magique pour nous modeler le facies **ce dimanche 06 juin**. Si vous ne pouvez cycler avec nous, prenez quelques minutes et affichez votre sourire en notre compagnie, la pellicule n'en sera que plus belle.

SORTIE MENSUELLE DU 26 JUIN :

Le programme établi prévoit de participer au « Pays Noir Classic à Couillet ». Sur les bases actuelles, nous devons fonctionner comme au mois de mai avec le Plan B de la FFBC. Si des assouplissements sont mis en place, vous en serez avertis. Entretemps, nous prévoyons un départ à 7 h 30 du local avec une mise en route à 8 h 30 sur place. Vous avez le choix entre 127 km et 1.530 m de dénivelé, 95 km et 1.125 m, 65 km et 626 m. vous devrez vous inscrire et nous tenir au courant afin de prévoir les transferts et le soutien logistique.

Merci de votre compréhension et de votre aide.

Dans une animalerie, un gars souhaite adopter un perroquet. Le vendeur lui dit :



- ❖ *Je vous propose celui-ci, il parle français, anglais, italien. Il vaut 2.000 €.*
- ❖ *Trop cher, vous n'en n'avez pas d'autres ?*
- ❖ *Celui-ci vaut 1.000 €, il parle anglais et français.*

Le client aperçoit un perroquet au regard perçant affiché à 4.000 € et demande :

- ❖ *Pourquoi celui-là est-il plus cher ? il connaît combien de langue ?*
- ❖ *Aucune, il ne dit jamais le moindre mot !*
- ❖ *Alors pourquoi le vendez-vous à ce prix ?*
- ❖ *Parce que les 2 autres l'appellent ... chef ...*

SOUVENIRS SOUVENIRS, n'y a pas que Johnny qui en a des souvenirs.

Cela se passe en 1983 année de création de La Margelle. Début en fanfare s'il en est, dès le début ils veulent s'attaquer à un monument. 6 de la Margelle furent du voyage organisé par le club de Ligny



dont 3 adolescents Yves Deneus, Michel Lernons, Didier Durant, ainsi que Louis Hanquin, Daniel Houssa et Daniel Huppe accompagnés par 2 de La Pédale d'Or de Ramillies Village Joseph Costermans, Roland Lacanne auxquels se sont ajoutés 2 supporters. Roland Martin et Louis Vanlangenhove, masseurs, coaches, mécaniciens entre autres missions se tenaient prêts à les aider dans cette aventure, car il s'agissait d'une aventure.

Aucun d'entre eux n'avait jamais parcouru 200 km mais ils osaient de se défier sur un 260 km dont 50 de pavés.

Les gars de Ligny eux étaient rompus à ce genre d'exercice et avaient pour but de compléter leur car. Au sein de notre groupe, l'un d'entre eux osa même s'inscrire en ayant à peine 700 km dans les jambes depuis le début de saison. Inconcevable mais la foi, l'insouciance et le jeune âge soulèvent les montagnes. La première surprise fut le contrôle de l'éclairage posé sur les vélos des participants. Le p'tit avait une partie de la lampe avant qui s'était cassé pendant le transport, ouille ouille. Une entourloupe avec la complicité d'un Lignytois a permis au p'tit de satisfaire aux obligations en passant avec le destrier d'un gaillard à la carrure Schultzéienne. Heureusement, le contrôleur n'a pas été perturbé par la taille du vélo en voyant le p'tit. L'effervescence du moment et le nombre des cyclos qui se bouscuaient a permis qu'il n'y voie que du feu. Merci à lui.

La souffrance, ils ont connu car la météo avait décidé de leur pourrir la journée. Peu après le départ quelques kilomètres à peine parcourus, ils durent mettre pied à terre car la route avait été couverte de clous sur plusieurs centaines de mètres et cela dans l'obscurité. Il semblerait que les agriculteurs locaux, dans un moment de colère, aient manifesté leur mécontentement de cette manière inopportune. Bref, au menu vent, pluie et froid et le premier ravitaillement se pointe avec la levée du jour. Tous étaient trempés et recouverts de boue. Roland Martin les aidait en nettoyant quelque peu leur vélo et les encourageait à poursuivre car s'ils étaient présents c'était pour un challenge et, eux seuls, l'avaient décidé. Louis Vanlangenhove, de son côté, minimisait la situation en leur chatouillant leur fierté pour essayer de les galvaniser. Et cela a donné du courage à ce groupe qui naviguait dans l'inconnu.

Il se remettent en route et la gouaille de certains leur fait oublier que la fatigue commence à s'installer. À hauteur d'un camp militaire à la sortie d'un tronçon pavé, un cyclo belge en cuissard et maillot courtes manches (« il est fou » ce mec entend-on partout autour de nous) nous encourage à foncer pour terminer ce secteur de pavés entre 2 hauts fossés. Mal nous en prit de le suivre car il y avait un grand creux qui était recouvert d'une flaque d'eau qui nous est montée jusqu'à pratiquement le moyeu de la roue. Ha le salaud, il nous a fait faire le spectacle pour la RTB qui filmait pour le journal du lundi soir. En effet, à l'époque il y avait un lundi sport et nous avons eu la joie ou (à vous de décider du qualificatif adéquat) de nous voir patauger dans cette mare avec plus de colère que de joie.

Certains secteurs pavés portaient des noms particuliers comme celui de La Vache Bleue, oui vous avez bien lu La Vache Bleue. Longueur 3.500 m, route bombée à l'extrême, de la boue et de l'eau partout dégoulinant des champs en surplomb. La plupart des vélos étaient freinés par la boue qui



