

Et dans la douceur de l'amitié, faites qu'il y ait place  
pour le rire et le partage des plaisirs.

Khalil Gibran

\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

Pourquoi essayer de faire semblant d'avoir l'air de travailler ?  
C'est de la fatigue inutile.

Pierre Dac

\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

Les ronces couvrent le chemin de l'amitié  
Quand on n'y passe pas souvent.

Antoine de Rivarol

\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

Boire du café empêche de dormir.

Par contre, dormir empêche de boire du café. Philippe Geluck



### Programme juillet 2021

Dim 04 juil : 8 h 30, +- 72 km

Dim 11 juil : 8 h 30, +- 71 km

Dim 18 juil : 8 h 30, +- 71 km

**Reste à confirmer** Sam 24 juil : mensuelle à 7 h 30,

Les Vallées Condrusiennes

Dim 25 juil : 8 h 30, +- 70 km

\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

**Le départ se prend toujours au local, chez Anita**



La journée internationale de l'amitié a été proclamée en 2011 par l'Assemblée générale des Nations Unies et fixée au 30 juillet pour rappeler que l'amitié entre les peuples, les pays, les cultures et les individus inspire les efforts de paix et offre l'occasion de jeter des ponts entre communautés.

Elle fait suite à la proposition de l'UNESCO, reprise en 1997 par l'Assemblée générale de l'ONU, qui définit la culture de la paix comme un ensemble de valeurs, attitudes et comportements qui reflètent et favorisent la convivialité et le partage. Ces valeurs sont fondées sur les principes de liberté, de justice et de démocratie, les droits de l'homme, la tolérance et la solidarité, qui rejettent la violence et inclinent à prévenir les conflits en s'attaquant à leurs causes profondes.

La journée internationale met tout particulièrement l'accent sur la participation des jeunes, en tant que futurs dirigeants, à des activités communautaires et multiculturelles afin de favoriser la compréhension internationale et le respect de la diversité.

Cette Journée est également destinée à soutenir les buts et objectifs de la Déclaration et du Programme d'action sur une culture de la paix et la Décennie internationale de la promotion d'une culture de la non-violence et de la paix au profit des enfants du monde (2001-2010).

***Bonnes vacances à tous.***



**CANCER**

***Bon anniversaire à***

**Gilbert le 10, Philippe le 23, Hervé le 26 et Jean-Paul le 27.**

***« En juillet, bouche noire et sec gosier »***



## **HEP LÀ VOUS, RESTEZ INFORMÉS !**

Le monde a des envies d'ailleurs, d'autres choses. L'organisation d'une A G est désormais possible et la FFBC en a fait l'expérience et la preuve. Mais des restrictions étaient imposées afin de minimiser au maximum la prise de risques lors de leur organisation.

Le comité s'est posé la même question. Constatant que de nombreux cyclos ont fait le nécessaire pour prendre le large ou sont déjà en vagabondage pour un bon moment, il serait inopportun de mettre sur pied une A G en présentiel pendant la période estivale. Ceci afin de permettre à un maximum de membres de participer s'ils le désirent à cette A G. Il nous faut toutefois rester prudent et ne pas sous-estimer une reprise possible de la pandémie bien que le taux de vaccination soit au niveau espéré par les pouvoirs fédéraux, régionaux.

Dès lors, une A G sera organisée en fin octobre à condition que tout se déroule normalement. S'il s'avère que cette période redevienne difficile et qu'une reprise de mesures contraignantes soient mises en place, la date sera avancée afin qu'elle puisse enfin se dérouler et permettre de préparer la saison 2022 sereinement.

Oui évidemment, tout cela peut paraître enfantin mais le but premier est de pouvoir se réunir dans les meilleures conditions en évitant à quiconque de se mettre en danger.

Nous continuons à prôner la prudence, la patience et la persévérance.

Les vacances sont à nos portes et nous allons devoir pallier les absences de ceux qui nous protègent lors de nos sorties. Nous ferons le nécessaire pour sécuriser au maximum nos sorties.

Dès lors, nous n'hésiterons pas à nous arrêter à chaque carrefour et n'emploierons nos brassards et plaquettes que si cela s'avère nécessaire.

Nous demandons à chacun de tout mettre en œuvre afin que le groupe soit compact, ne pas laisser de grand espace entre nous car cela oblige les autres usagers à devoir nous dépasser sur une longue distance. Souvenons-nous de cet automobiliste qui, hier, a mal jaugé la distance, a failli percuter le véhicule venant en sens inverse, sans oublier le danger encouru par nos hommes de tête qui ont vu le bolide leur recouper la chique. Merci car cela en vaut la peine de ne pas laisser d'espace et de ne pas mettre les autres en danger. Merci pour vous et tous les autres.

## **SORTIE MENSUELLE DU 24-07 : LES VALLÉES CONDRUZIENNES :**

Le choix posé l'an passé a été reporté en 2021 mais, comme vous le savez, il est très difficile de poser le programme prévu. Le club de Faulx-Les-Tombes a été contacté mais n'est pas en mesure de nous faire connaître sa décision qui ne semble pas encore être prise actuellement. Pré-inscription, annulation, report ou autre, rien ne filtre. Dès que nous aurons une réponse de leur part, nous vous la ferons connaître.

Sachez qu'il s'agit d'un brevet à dénivelé sur des distances de 133, 95 et 80 km.

Le juge demande à l'accusé :



- ✓ Vous n'avez rien senti lorsque vous avez coupé votre femme en morceaux avant de la mettre cuire.
- ✓ Si, si et même qu'à ce moment-là, je me suis mis à pleurer.
- ✓ Quand même et quel sentiment était-ce, du regret peut-être ?
- ✓ Non, non je ne le regrettais pas du tout.
- ✓ Pourquoi vous avez pleuré alors ?
- ✓ Je ne supporte pas les oignons.

## ***SOUVENIRS SOUVENIRS***, n'y a pas que Johnny qui en a.

Après Paris-Roubaix de 1983, des rêves prennent place et Milano-Sanremo est mis au tableau. Là, il s'agit d'une autre organisation et le club en est encore aux balbutiements. Il faut faire sa maladie de jeunesse bien et des prémices de mensuelles sont en place.

\* Fait rare, en 1984, 2 clubs La Margelle d'Autre Eglise et la Pédale d'Or de Ramillies se partagent le même local chez Anita et Marcel. Ils roulent même ensemble car les responsables ne sont pas au rendez-vous. Certains Ramillois s'affilient à La Margelle anticipant une fin prochaine de leur club.

\* **1985** La Pédale d'Or arrête ses activités et ses derniers membres s'affilient à La Margelle qu'ils connaissent bien puisqu'ils les ont côtoyés l'année précédente. Cette même année, 1<sup>ère</sup> visite du club d'Iwuy situé près de Ramillies France et dont quelques membres habitent Ramillies. Cette visite s'est faite sous une pluie battante et Anita, déjà, faisait preuve d'altruisme. Son café devenait le centre de toutes les attentions pour ces visiteurs inconnus. Rien n'avait été prévu car seule la friterie de la fête St Hubert était prévue restaurer ces joyeux cyclistes. Donc, en l'absence d'infrastructure et de réception, Anita fournissait eau, savon, essuie, bassin et son sourire pour accueillir ceux qui avaient bravé cette journée harassante. La Margelle pris à son compte l'accompagnement et les boissons, ce qui déboucha sur des retrouvailles programmées tous les 2 ans. Comme les jumelages, ce sera une fois en Belgique et la suivante en France.

\* **1986** a commencé avec un nouveau comité en place car il avait été remarqué que s'il y avait 59 membres en 1983 à la création, une diminution importante était en cours et ne semblait pas vouloir s'arrêter. Les mensuelles furent instaurées tous les mois et ce fut notre première visite en car à Iwuy où nous avons été reçus comme des rois par Pierre Tison et toutes les familles de ses cyclos. Quelle belle soirée et quel retour festif à la fin de la nuit. Cette année, une première prend place, car les caisses en sont pas très garnies et le véhicule d'assistance commence à présenter quelques défaillances majeures. La Margelle club se lance dans l'organisation d'un repas aux moules sur la place de la gare en face d'Anita sous des tentes de l'Adeps, tout cela après avoir organisé la randonnée des 6 Vallées sur 150 km.

\* **1987**, un rythme de croisière commence à s'installer et nous recevons dignement les amis d'Iwuy à Mt St André et des visites informelles commencent à voir le jour. Notre camionnette s'écroule et le porte-monnaie est sorti de la poche pour acquérir notre célèbre Wartburg pétaradante de fierté de suivre des cyclos. Le nombre de membres atteint son plancher de 24 adhérents.

\* **En 1988**, un dynamisme nouveau pointe le bout du nez et voit la poursuite du renouveau. À l'occasion de notre visite à Iwuy, nous pouvons arborer les nouveaux équipements offerts grâce au souper aux moules qui continue à attirer de plus en plus de gens et, pour cela, nous nous installons dans la cour de l'ancienne école. Lors de notre visite à Iwuy, une dame, en l'occurrence Léa notre chauffeuse, réalise la jonction de 163 km en compagnie de son parrain et d'un ami du couple. Partie 2 h avant le groupe, elle

arrivera 1 h avant eux. Les rêves commencent à refaire surface et quelques-uns se verraient bien se

lancer un challenge. Le choix tombe en préparation de l'A G. Rien de mieux que de refaire Paris-Roubaix pour lancer la mécanique. Youppie, c'est décidé, on y retourne.

\* **1989** commence avec un sextette qui osera se défier sur 260 km dont 57 km de pavés. Et pour ce faire, Edgard, Guy, Jempi, Louis, Picsou et le p'tit s'inscrivent et décident de faire ce qu'il faut pour réussir cette gageure. Des têtes de mules diront certains mais rien ne les arrête. Les mardi et jeudi, dès qu'ils sont disponibles ils roulent par tous les temps car ils savent qu'il n'y a pas de secret, il faut bouffer des kms. Le dimanche matin, dès l'aube, ils roulent et retrouvent le club à 8 h 20, le temps de manger 1 ou 2 tartines



et on remonte sur le vélo pour partager la sortie dominicale avec le reste du club au rythme habituel. À l'époque, beaucoup de clubs organisaient des concentrations le samedi, occasion rêvée pour y participer en plus des sorties mensuelles. Là aussi, une première pour le club organiser une sortie de plus de 200 km Barrage de l'Eau d'Heure pour s'entraîner en vue du challenge.

Ils sont prêts et s'y rendent le cœur léger car ils savent que ce ne sera que du plaisir. Pendant le trajet qui les amène au départ, Edgard s'étonne que son voisin dorme. Il le réveille en lui assénant en wallon « *ne fais pas semblant de dormir, t'as un œil ouvert* ». La réponse lui atterrit avec un cinglant patois « *cré milliard de nom de ... fous-moi la paix, je dors et ne recommences pas sinon je t'en colle une* » texte aménagé et adouci afin de ne pas perturber les chastes mirettes des lecteurs. Notre Edgard n'est pas à une blagounette près et se fait remarquer au 1<sup>er</sup> contrôle. Une dame propose aux cyclos des pommes et il s'en approche pour accepter son offre. Mais la dame se trouve derrière des barrières Nadar et Edgard manque son geste, met la main à côté de la barrière, bascule la barrière et la dame également. Il n'y a plus qu'une chose à faire, s'empresser de relever la dame et de l'aider à récupérer ses pommes. Dorénavant, nous aurons toujours un œil fixé sur notre Edgard. Arrivés sans trop de soucis à Roubaix, nous pouvons remercier nos accompagnants qui nous ont apportés leur aide pour nous chouchouter aux différents points de retrouvailles. Merci à Linda, Dick, Roger et Jean-Jacques.



Après avoir enlevé les souillures de la route, nous reprenons nos véhicules pour rentrer mais dans l'exaltation et la joie qui règne, tous oublient que les vélos sont sur le toit de notre Wartburg. Et subitement, nous sommes ramenés à la réalité. Un mot qualifiant le brun des ch'tis, sort de quelques bouches car nous empruntons un tunnel assorti d'un panneau signalant hauteur maximum 2 m. Quel soulagement quand le véhicule ressort sans avoir entendu le moindre bruit. Ouf, on est passé près de la catastrophe.

**Station**  
**Saint-Michel S.A.**  
Chaussée de Jodoigne, 3 B - 1315 Glimes




**Ets DEBOIS sa**  
Rue de la Gare, 45 - 1367 RAMILLIES  
Tél 081 87 73 18 - Fax: 081 87 86 60

**CHANTIER COMBUSART**  
Rue du Sart, 35 - 1370 MELIN  
Tel & Fax: 010 81 15 39

GASOIL DE CHAUFFAGE  
SPECIAL "EXTRA" TRACTEUR  
PETROL LAMPANT - DIESEL+

Dim 4 juillet Départ 8 h 30 +- 72 km	Dim 11 juillet Départ 8 h 30 +- 71 km	Dim 18 juillet Départ 8 h 30 +- 71 km	Dim 25 juillet Départ 8 h 30 +- 70 km
<b>A E</b> Mont-St-André, Perwez, Petit-Leez, Villers-Lez-Heest, Leuze, Seron, Ambresin, Wansin	<b>A E</b> Enines, Linsmeau, Eliksem, Oplinter, Léau, Neerlanden, Racour, Jandrenouille,	<b>A E</b> Jandrain, Lincet, Gingelom, Berlo, Trognée, Lens-St-Rémy, Waloppe, Boneffe,	<b>A E</b> Jodoigne, Hoegarden, Oorbeek, Sint-Martens, Boeslinter, Hakendover, Neerheylissem, Marilles
<b>A E</b>	<b>A E</b>	<b>A E</b>	<b>A E</b>