

Avant d'ouvrir la bouche,  
assures-toi que ce que tu veux dire est plus beau que le silence  
Confucius

\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

\*- Mon père, tous les jours, j'entends une voix  
qui me dit ce que je dois faire. Suis-je possédé ?

\*- Non, mon fils ..... tu es marié.

\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

Je me suis lancé dans la méditation.

C'est mieux que de rester bêtement assis par terre sans rien faire.

\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

Mon lit m'a fait une demande d'amis .....

J'ai accepté, à demain !



## Programme janvier/février 2022

Les hivernales, le dimanche à 9 h 30.

**Dimanche 19 décembre** : chez Anita et Manu  
À partir de 10 h et jusqu'à 12 h,  
inscription au dîner annuel du 06 février  
et inscription au week-end de Pentecôte

**Dim 06/02 : 12 h, dîner annuel au Prince Noir**  
**À confirmer**



Plus connue sous son nom anglais « Hug Day », la journée internationale des câlins est célébrée le 21 janvier de chaque année et ce depuis les années 1970. Puisque c'était au millénaire dernier, nous dirons que c'était il y a longtemps hein !

Quelques chiffres à connaître pour étayer ses bienfaits puisque c'est thérapeutique à ce que l'on dit. Pour se sentir heureux, il suffit de 7 minutes de câlin par jour. A nous de choisir le moment adéquat. En revanche, les enfants grandissent plus vite quand ils ont des parents qui s'embrassent. Est-ce pour autant qu'ils quittent la maison plus tôt ? En 1998 à Winnipeg, un câlin géant eut lieu avec 462 personnes. Etaient-ils des disciples de « Peace and love » ou « make love not war » ? Qui est à l'origine du câlin ? Le révérend Kevin Zaborney avait constaté que le début de l'année et jusqu'à la St Valentin était une période où la déprime était importante. Les fêtes de fin d'année passées, un grand nombre de personnes étaient en manque de contact émotionnel. L'idée de libérer son affectivité sans attendre et de recevoir des marques d'amour était née sous la forme d'un mouvement vers le câlin gratuit.

Le principe est simple : dans un lieu public quelqu'un propose à une personne choisie au hasard une accolade sans contrepartie. Pour ce faire, il le manifeste au moyen d'une petite pancarte où est écrit « câlin gratuit ».

De vous à moi, en période de pandémie Covid19/20/21/22 etc ..., il faut oser. Qui osera se manifester suivant son choix sur le marché de Hannut ou de Jodoigne, à moins qu'Eghezée ?

**Bonnes fêtes de fin d'année**  
**et des journées, des soirées de câlins à profusion pour vous tous.**

**Bonne année 2022**



**Bon anniversaire à**  
**Jacques et José le 20/02.**  
**« au mois de février, chaque herbe fait son pied »**



## Bilan 2020/ 2021

**PRÉSENTS :** ANDRÉ, CHRISTOPHE, FRANÇOIS, JEAN-CLAUDE LE ROUCHE, JEAN-JACQUES, JEAN-MARC, JEAN-PAUL 1, JEAN-PAUL 2, LOUIS, LUC, MANU, MAURICE, MICHEL, PATRICK, PHILIPPE, PICSOU, QUENTIN, SCHULTZ, STÉPHANIE, THIERRY, VINCENT ET LE P'TIT.

- **Nombre de membres** : 46 membres en 2020 puis 40 membres en 2021. Suite au passage à 2 groupes en 2020, les résultats sont probants et personne ne met en doute cette transition. Quant au kilométrage effectué, nous avons vécu 2 années particulières que nous ne pouvons prendre en considération.

- **Diner annuel 2020** : *si le repas fut bon, nous en avons profité pour fêter les 35 ans de présence de Picsou et du p'tit. Par contre, 2021 fut un grand vide et nous n'avons pu fêter les 35 ans de Jean-Marc, les 30 ans d'André, les 20 ans de Jean-Jacques et les 10 ans de Bernard. N'oublions pas que Jean-Jacques avant de cycler a conduit le véhicule d'assistance et même fut un motard d'assistance.*



- **Sorties mensuelles** : il est difficile d'en retirer des conclusions correctes vu la pandémie. Annulation, report ont réduit l'horizon. Le plan B ne fut qu'une échappatoire qui a permis de remonter à la surface mais pas pour tous. Dès 2022, il faudra trouver des solutions pour permettre à tous de revivre et de pouvoir participer aux sorties programmées.

- **Challenge** : *rien ne put être réalisé par le groupe B. Par contre, le groupe A s'est offert quelques agréables moments malgré les nombreuses annulations qui encore ont eu lieu en 2021. Ce qu'ils ont raté, ils pourront le tenter en 2022, non ?*

- **Souper aux moules** : rien de prévu et rien de possible en 2020 et 2021. Triste constat. Mais comme ce fut signalé en son temps, rien ne dit que c'est arrêté définitif.

- **Pentecôte 2020** : *notre séjour à Calais a dû être annulé et, malgré quelques difficultés, nous avons été remboursés des acomptes qui avaient été versés. Nous avons craint le pire vu les mesures prises en France et qui permettaient de rembourser jusqu'à un terme de 18 mois. De plus, l'hôtelier nous proposait un report des acomptes pour un prochain séjour. Par contre en 2021, nous avons préféré ne rien tenter vu la situation endémique.*



- **Capitaines de routes** : le processus a été adapté à la situation nouvelle mais nous ne sommes pas assez vigilants et il y a encore trop de risques pour les signaleurs.

- **Equipements** : *si un casque fut offert en 2020, rien ne fut envisagé en 2021 puisqu'aucun repas ne fut organisé. Ce sera encore le cas en 2022. Toutefois, des commandes ont été faites pour fournir les cyclos qui étaient dépourvus d'un élément ou l'autre.*

- **Merci aux chauffeurs** : Léa, Linda en 2020 nous ont dépannés lors des quelques sorties que nous avons pu réaliser. En 2021, les comitards se sont chargés de prendre le volant à tour de rôle et d'assurer une assistance aux 2 groupes.

- **Barbecue** : rien ni en 2020 ni 2021, ce qui ne nous a pas fait rire car ce fut un moment de convivialité en moins. Saprستي cela commence à bien faire.
- **Site internet** : ha enfin un point positif et il vient d'Olivier. Merci à notre Stromae informatique qui a réalisé une p'tite merveille qui nous tient en éveil.
- **Movano** : il avait commencé à nous énerver à quelques occasions et là il n'a pas hésité à jouer avec les pieds de Picsou. Perdu, comme on dit r... et c... Il n'y avait plus qu'à le remplacer. Ce qui fut fait en 2020 mais avec une gamme en dessous car les besoins du club ne sont plus les mêmes.



- **Merci Anita & Manu** : ils nous ont reçus du mieux qu'ils pouvaient et nous les en remercions grandement car ce fut difficile à plus d'un titre.



- **Merci à tous ceux qui nous apportent leur aide à un moment ou l'autre bien qu'ils ne soient pas comitard. Merci Gilbert, Michel pour les aides diverses. Grand merci à vous.**

- **Questionnaire** : en 2020, il a été réalisé afin de se rendre compte de la perception de chacun lors du passage à 2 groupes et la conception que les membres avaient des diverses activités. Il ne fallait pas y voir un complot quelconque fait afin de déstabiliser nos membres. En 2021, le comité en place a préféré ne rien lancer, persuadé que des élections auraient lieu et que le nouveau comité lancerait de nouvelles idées.
- **Maillot top 2020 - 2021** : malheureusement pour Vincent en 2020 et Manu en 2021, ils ne recevront pas ce maillot distinctif car les 2 saisons ne comportaient pas suffisamment de sorties pour le justifier. Dommage pour eux mais cela pourrait être postposé peut-être, non ?
- **Piscou présente l'état des finances** : la cotisation à 100 € a permis d'avoir une trésorerie très proche de celle de fin 2020. Car le but était de transmettre le même bas de laine au nouveau comité qui aurait pu prendre place le 28 octobre dernier. Ceci tout en sachant que le poste du véhicule est le plus important au niveau des dépenses ordinaires.
- **Paroles aux membres** : les membres ont eu l'occasion de faire part de leurs remarques avec le questionnaire en 2019 et lors de l'A G 2019. Si rien ne fut pas possible en 2020, cette année, ils ont pu le faire en présentiel, ce qui est plus aisé quand on veut faire comprendre correctement ce que l'on dit. Rien ne vaut un échange verbal. S'il y eu de nombreux échanges, tout se passa sans animosité et dans le calme même lorsque les avis étaient diamétralement divergents. Nous tenons à remercier tous les participants de leur attitude bienveillante.



# PROJETS 2022.

## PRÉPARER LA SUCCESSION DU COMITÉ ET ASSURER LA PÉRENNITÉ DU CLUB.

- **La saison commencera** le 06/03/2022 et se terminera le 30/10/2022. Les horaires seront les suivants : 9 h 30 les 07 et 14/03, 9h les 21 et 28/03 ensuite 8 h 30 jusqu'en fin septembre. En octobre, le départ se prendra à 9 h jusqu'à la clôture de la saison. Afin d'améliorer les communications en cas de panne, nous allons remettre au groupe A les n° de tf à utiliser pour être dépanné en espérant que ce soit sur le parcours : celui de Léa, de Jean-Jacques, Jean-Marc et Roland.



- **Dîner annuel le 06/02/2022** : le repas aura lieu à la Salle du Prince Noir à Ramillies Gare et Luc Stiénon se chargera de nous saucer les papilles gustatives. Nous en profiterons pour fêter quelques jubilaires sans oublier ceux qui devaient l'être en 2021. Ce dîner sera confirmé si les mesures sanitaires le permettent, sinon il sera reporté à 2023..
- **Affiliations** : le montant de l'affiliation est de 60 €. Les nouveaux devront s'acquitter d'une caution de 75 € qui leur sera remboursée par tranche de 25 € après une série de 25 sorties jusqu'au remboursement total des 75 €.
- **Le 19/12 réunion de fin d'année chez Anita et Manu** : elle aura lieu afin de permettre la réservation du dîner annuel du 06 février ainsi que le séjour de Pentecôte sans oublier ceux qui auraient une panne de starter quant à l'affiliation au club.
- **Plus de souper aux moules mais un autre repas le 24-09** : la salle des Ormes présentant trop de dangerosité, fini de tergiverser. Il a fallu passer à autre chose. Le choix s'est porté sur la salle de l'entité à Jauche. Quant au menu, là aussi changement de style. Autre temps, autre menu plus en phase avec notre temps. Vous serez tenus au courant de l'avancée du nouveau projet.
- **Barbecue** : le 07/08/2022 nous espérons pouvoir vous inviter à passer un moment ensemble. Ghislain est toujours d'accord pour nous recevoir. A l'avance grand merci à lui.
- **Télévie 2022** : en 2020 et en 2021, nous n'avons pas eu de repas donc il n'y eut pas de participation. Le prochain comité au vu du repas du 24-09 prendra position dans ce dossier.
- **Qu'offre t'on comme équipement** : aucun repas n'ayant été organisé en 2020 et 2021, nous n'offrirons aucun équipement cette année. Cependant, le club fêtera ses 40 ans d'existence en 2023 et il sera opportun de s'atteler à changer le design et vérifier si un nouvel équipement ne pourrait être offert à ses membres à cette occasion. En clair, des contacts seront pris ici et là. Cependant, si vous avez besoin d'un équipement, n'hésitez pas à voir avec le p'tit qui vous dira ce qui lui reste en stock et comment il peut vous aider.
- **Capitaine de route** : ayant 2 groupes actifs, il n'est plus possible actuellement d'évoluer comme nous le faisons précédemment. Dès lors, les responsables de nos randonnées se réuniront et débattrons sur la meilleure manière de procéder avec un groupe plus petit. Nous demanderons d'être attentifs aux injonctions données lors des différentes manœuvres de nos groupes.



- **Pentecôte** : ce sera du 04/06/2022 au 06/06/2022. Vu la pandémie, le choix s'est porté sur une destination belge afin de faciliter les pérégrinations de notre groupe. Nous logerons au Wellness Hotel Seehof à Butgenbach pour un coût de 150€ en demi-pension. Le lunch packet pour les cyclos coûtera 6 €. Nous vous demandons de faire connaître au plus vite votre décision d'adhérer ou non à cette proposition. Tout en sachant que dans ce cas aussi les mesures sanitaires primeront afin de préserver la santé de tous. Merci de votre compréhension.



- **Sorties mensuelles** : vous nous direz que nous nous répétons et vous n'aurez pas tort. Beaucoup de choses ont changé mais c'est le moment de prendre le taureau par les cornes et de se lancer dans d'autres défis. Si vous n'êtes pas un magostromae de l'internet et que vous préférez les bonnes vieilles flèches pour suivre un parcours, ne vous sentez pas rejetés et ne refusez pas de participer. Nous nous engageons à vous inscrire par la plan B, à vous aider à faire le parcours que vous avez choisi même s'il n'est pas fléché. En clair, il y aura toujours un membre du comité présent lors de ces différentes sorties. Vous n'avez plus qu'à choisir :

Le 26-03 à Meux –	Circuits Hesbignons	120 – 85 – 50 km
Le 30-04 à Sauvenière	les bosses du Nord	140 – 110 - 80 – 50 km
Le 28-05 à Meux	Meux-Durbuy-Meux	150 – 90 - 50 km
Le 18-06 à A E	les 6 Vallées	135 -100 -70 km
Le 23-07 à Vedrin	les 7 Meuse	120 – 80 -60 km
Le 20-08 à Grâce-Hollogne	Ourthe etAisne	122 – 94 – 61 km
Le 17-09 à Hélécinne	la Guy Minsart	122 – 94 – 81 km
Le 15-10 à Jambes	Clôture Pont J'en Bois	100 – 50 km

- **Statuts** : quelques articles se doivent d'être modifiés vu les changements opérés au sein du club : voyez ci-dessous, en rouge, les modifications apportées ;
  - **Art 2** - Le but de ce club est de contribuer par tous les moyens en son pouvoir au développement du cyclotourisme ~~belge sous sa forme touristique~~
  - **art 9 – A G** : Au cours de cette réunion, la composition du comité est revue et des élections peuvent avoir lieu si cela s'avère nécessaire. **Afin que les candidats soient connus avant l'A G, une date butoir serait annoncée pour la remise des candidatures, cette date sera située entre 10 et 15 jours avant l'A G.**

- **art 16** – L'allure des sorties dominicales est adaptée aux nécessités du parcours et aux conditions atmosphériques. **La moyenne horaire ne peut dépasser le 28 km/h pour le groupe A, 23 km/h pour le groupe B et sera adaptée aux personnes présentes.**

Le parcours, qui sera proposé aux membres, sera effectué en groupe (c'est-à-dire du début à la fin). Il est obligatoire de rouler groupé, de respecter le code de la route et les injonctions des capitaines de route ou des responsables des groupes. Chaque cyclo devra se conformer à la charte qui a été éditée afin de déterminer comment le club conçoit son fonctionnement lors des sorties ainsi que des conditions à respecter pour s'y présenter. En cas de non-respect, le membre s'expose aux sanctions prévues dans l'article 17.

- **art 17** - Des sanctions peuvent être prises en cas de non-respect du code de la route et des ordres des capitaines de route. Les capitaines de routes auront pour tâche de veiller attentivement au bon déroulement de la randonnée. **Lors de chaque sortie dominicale organisée par La Margelle, un véhicule suivra le groupe B et son chauffeur sera prêt à aider tout cyclo venant à être blessé ou dont le matériel serait défaillant qu'il soit du groupe A ou B.**

- **art 21** - dénomination du local Le local du club est situé rue de la Gare d'Autre Eglise, 2, à Autre Eglise, **au café La Margelle.**



- **Rouler propre à La Margelle :** une seule petite adaptation au niveau du chapitre 6  
*Arriver quelques minutes avant le départ afin de ne pas retarder le groupe. Dès que les capitaines de route donnent l'ordre de départ, ~~se mettre rapidement à 2 de front et~~ démarrer immédiatement*
- **Organisation au sein de la FFBC du circuit des 6 Vallées :** afin de redynamiser le club et de nous faire connaître à l'extérieur, Manu et Christophe ont proposé d'organiser une activité au sein de la FFBC. Pour ce faire, ils ont repris l'organisation du circuit des 6 Vallées qui avait été mis en place auparavant au temps où la fédération n'existait pas. Le 25-06, 3 circuits seront mis sur pied et nous aurons besoin de votre aide afin d'assurer la réception des participants. A l'avance merci.
- **Challenge 2022 :** Pour ce qui est des A, ils commencent à étudier les différentes possibilités qui se présenteront en 2022 tout en sachant que rien n'est définitif ni acquis.  
Pour le groupe B, le challenge sera en fait le circuit des 6 Vallées qui sera organisé par nos soins au sein de la FFBC. Faisant d'un pierre 2 coups, tous les margelliens sont invités à effectuer le parcours des 135 km comme challenge la semaine précédant l'organisation au sein de la FFBC.
- **Page Facebook :** nous voulons dynamiser notre page Facebook. Luc est d'accord de s'en occuper et nous l'en remercions. Il nous faut cependant rappeler que le RGDP est d'actualité. Donc, si vous ne voulez pas que votre image apparaisse sur la page, faites connaître votre désaccord ainsi nous respecterons votre souhait. Si entre-temps, une photo sur laquelle vous apparaîtriez est diffusée, faites-le savoir immédiatement et nous retirerons la photo en question.
- **Communication entre les groupes et à l'intérieur des groupes :** il est vrai qu'il y a un manque de communication entre les groupes et également à l'intérieur des groupes. Nous essayerons de l'améliorer en en parlant et en fournissant un effort pour trouver des passerelles entre nous. Il va de soi que rien ne vaut une p'tite papote en tête à tête plutôt qu'un envoi de messages où trop de choses ne sont pas comprises comme il se doit et où il n'est pas possible d'éclairer si on perçoit une inquiétude ou un questionnement. Merci de participer au dialogue verbal avant tout.



## Statistiques 2021 avec 2.265 km possible en 32 sorties maximum.

Robert Manu	2.101 km	en 30 sorties
Van den Dooren Gilbert	2.005 km	en 28 sorties
Hanquin Louis	1.950 km	en 28 sorties
Watripont Thierry	1.890 km	en 27 sorties
Pardon André	1.825 km	en 27 sorties
Bauwin Michaël	1.817 km	en 26 sorties
Thiry Jean-Claude	1.751 km	en 25 sorties
Courtin Philippe	1.697 km	en 25 sorties
Mahy Patrick	1.599 km	en 23 sorties
Freson Christophe	1.554 km	en 22 sorties
Lacanne Roland	1.548 km	en 22 sorties
Zeerards Quentin	1.509 km	en 21 sorties
Delaruelle Jean-Jacques	1.441 km	en 22 sorties
Declercq Jean-Paul	1.439 km	en 21 sorties
Rappe Francis	1.371 km	en 20 sorties
Motte Vincent	1.361 km	en 20 sorties
Delbroucq Maurice	1.316 km	en 19 sorties
Duchene Jean-Marc	1.312 km	en 19 sorties
Vantuycom Jean-Marie	1.307 km	en 20 sorties
Palange Jean-Claude	1.295 km	en 19 sorties
Freson Michel	1.273 km	en 19 sorties
Diltoer Stéphanie	1.047 km	en 16 sorties



Deraymaecker Jacques	988 km	en 14 sorties
Levecq Bernard	928 km	en 14 sorties
Gregoire Robert	926 km	en 13 sorties
Neerdael Dany	897 km	en 14 sorties
Renard François	868 km	en 12 sorties
Magos Olivier	613 km	en 10 sorties

Wilmotte Luc	304 km	en 5 sorties
Schellens Didier	282 km	en 4 sorties
Valton Hervé	210 km	en 3 sorties
Seha Didier	103 km	en 1 sortie
Van Boeckel Jean-Paul	72 km	en 1 sortie

N'oublions pas Augustin qui a commencé à se mettre selle et pourrait être un renfort pour les prochaines années.

André José, Gramme Michel, Lamine Benoît, Libioul Jean-Pierre, Mercenier Guy et Van Hamme Gérard, par contre, n'ont participé à aucune sortie en 2021.

Le calcul du kilométrage est fait de sorte à ne défavoriser personne quel que soit son groupe. Voici le kilométrage réel effectué par les A :

Robert Manu	2.321 km	Watripont Thierry	2.030 km
Bauwin Michaël	1.994 km	Courtin Philippe	1.848 km
Freson Christophe	1.680 km	Zeerards Quentin	1.654 km
Rappe Francis	1.534 km	Delbroucq Maurice	1.406 km
Deneus Arthur	1.112 km	Valton Hervé	226 km

## Le palmarès depuis 1986 et le meilleur de 2020 et 2021.

Hanquin Louis : puissance 7  
1991 et 3.046 km, 1992 et 3.280 km,  
1993 et 3.085 km, 1996 et 3.099 km,  
2002 et 3.246 km, 2006 et 3.202 km,  
2014 et 3.351 km.

Pardon André : puissance 6  
1991 et 3.046 km, 1994 et 3.131 km,  
1995 et 3.210 km, 1997 et 3.150 km,  
2005 et 3.033 km, 2008 et 3.537 km

Lacanne Roland : puissance 5  
1986 et 3.107 km, 1987 et 2.870 km,  
1995 et 3.210 km, 1999 et 3.390 km,  
2004 et 3.096 km

Duchêne Ghislain : puissance 4  
1998 et 3.514 km, 2000 et 3.313 km,  
2001 et 2.787 km, 2003 et 3.414 km

Rappe Francis : puissance 4  
2007 et 3.435 km, 2016 et 3.266 km  
2017 et 3.688 km, 2019 et 3.152 km

Bouvin Jean-Pierre : puissance 2  
1988 et 2.941 km, 1989 et 3.616 km

Roch Emile : puissance 2  
2010 et 3.473 km, 2011 et 3.421 km

Thiry Jean-Claude : puissance 2  
2009 et 3.534 km, 2012 et 3.407 km

Vanderginste Roger :  
1990 et 2.994 km

Thirion Francis : 1995 et 3.210 km

Neerdael Dany : 2013 et 3.108 km

Delaruelle Jean-Jacques :  
2014 et 3.351 km

Closse Joël : 2015 et 3.384 km

Robert Francis : 2018 et 2.936 km



Si le roi, parfois, est fatigué, ce n'est pas une raison pour feuler entre ses dents de dépit. Et pourtant, ces années 2020 et 2021 n'ont pas apporté beaucoup de réjouissances cyclistes. En 2020, à peine 50 % des sorties et cette année soyons généreux disons 75 %. C'est la première fois qu'un semblable constat doit être dressé. De mémoire de cyclo, rien de pareil n'a jamais été vécu. En 2019, Schultz nous la claquait entre les gencives « 3 de fait et vous ne perdez rien à patienter » car vous allez admirer la bête. Une 4<sup>e</sup> totale lui trotte dans la tête et il ne se satisfait pas du n° 1 sur le podium puisqu'il doit partager la plus haute marche. Une totale, ce n'est pas la joie tous les jours car parfois c'est à contre-cœur que l'on prend la route pour assurer cette glorieuse présence. Coup de chapeau l'ami. Vincent en 2020 et Manu en 2021 se sont taillé la part du magicien d'Oz. Et pourtant ils n'ont pas démerité bien au contraire, la totale n'était pas loin, il aurait suffi d'une à deux sorties pour la réaliser mais sur une saison rabougrie. Bravo les gars et merci de votre assiduité et peut-être que l'année prochaine, ce sera la bonne.

