

Pompes funèbres cherche personnel ayant de l'humour
connaissant particulièrement la mise en boîte.

Pierre Dac

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

Un pigeon c'est plus con qu'un dauphin
D'accord ... mais ça vole

Michel Audiard

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

Parler est un besoin,
écouter est un art.

Goethe



Programme mars 2023

Dim 5 mars : 9 h 30, sortie dominicale, +- 44 km
Dim 12 mars : 9 h 30, sortie dominicale, +- 46 km
Sam 18 mars : 7 h 15, Fexhe-le-Haut-Clocher,
Les 4 Provinces 110, 84 et 55 km
Dim 19 mars : 9 h, sortie dominicale, +- 54 km
Dim 26 mars : 9 h, sortie dominicale, +- 56 km

**_*_*_*_*_*_*_*_*

Le départ se prend toujours au local

En
guise de
démarrage, il faut trouver
un leitmotiv que tout le monde se
le mette en tête et que tous les
membres se fassent une joie
d'essayer de l'appliquer. Il est
toujours facile de dire « je vais le
dire, je vais l'écrire ou je vais le
faire ». Bon, j'ose. Je vous souhaite
à tous d'être des **CRACS**. Ha bon et

c'est quoi des CRACS.

Tout simplement « **CYCLOS RESPONSABLES, ACTIFS, CONVIVIAUX, SOLIDAIRES** ».

Cyclos, tous nos membres le sont ou, du moins, veulent l'être.

Responsables, être responsables de ses actes, de ses paroles, de ses attitudes pour ne pas ternir l'image du groupe, pour ne pas mettre la bisbrouille entre les gars, entre les groupes. Pouvoir engager une discussion, dialoguer sans agressivité, sans animosité même si le sujet est sensible.

Actifs, c'est ce que tous les membres veulent et espèrent.

Conviviaux, malgré que les membres soient divisés en groupe, se rapprocher, partager et pouvoir se remettre en question.

Solidaires, c'est l'esprit même qui est déclaré dans les statuts du club puisque toute notion de compétition en est exclue et que l'entraide est une valeur fondamentale.

Mais, il est vrai qu'il ne faut pas oublier d'évoluer. Ne pas se croiser les bras, ne pas se satisfaire de ce qui est acquis car l'immobilisme mène à la déroute, à la disparition.

Bonne route et bonne saison 2023 pour tous.

Bon anniversaire à

C'est l'Occasion pour ne pas oublier un ancien : Emile le 03

« Prends garde à la Ste Martine car souvent l'hiver se mutine »



RAPPEL FORMULAIRE MUTUELLE :

LA FFBC VOUS PROPOSE DE TÉLÉCHARGER LEUR FORMULAIRE POUR SOLLICITER LE REMBOURSEMENT DE VOTRE COTISATION AUPRÈS DE VOTRE MUTUELLE.

N'EN FAITES RIEN MAIS TÉLÉCHARGEZ PLUTÔT CELUI DISPONIBLE SUR LE SITE DE VOTRE MUTUELLE. AINSI, VOUS POURREZ INDiquer LA SOMME QUE VOUS AVEZ PAYÉ POUR VOTRE AFFILIATION À LA MARGELLE, C'EST-À-DIRE 60 € ET NON LES 35 € QUI ONT ÉTÉ VERSÉ À LA FFBC POUR VOTRE ADHÉSION.

CHRISTOPHE SE TIENT DISPONIBLE POUR SIGNER ET CACHETER VOTRE FORMULAIRE.

FFBC assurances



Vous avez pu lire le calendrier que vous avez reçu de la FFBC ainsi que le chapitre dédié aux assurances, qui vous couvrent, en page 10 et 11. Nous vous conseillons de lire ces 2 pages attentivement car il y a matière à réflexion.

Lors des sorties FFBC, les dommages matériels entre membres ne sont pas couverts. Seuls les accidents corporels sont couverts. Il faut aussi savoir que ce sera votre responsabilité civile qui sera effective car l'assurance de la FFBC ne vous couvrira que si vous n'avez pas de RC et uniquement dans ce cas.

Quoiqu'il en soit, il vous est conseillé de prendre contact soit avec Arena au 02 512 03 04 ou par mail arena@arena-nv.be, soit avec Mr Cornez responsable dossiers assurances pour la FFBC au 0487 16 10 42 ou par mail g.cornet14@gmail.com.

Dans tous les cas, il vous est recommandé de prendre conseil, vu que vous avez 7 jours ouvrables pour introduire votre déclaration d'accident.

Auparavant, le club était en charge d'établir la déclaration mais maintenant c'est le membre qui introduit le dossier. Il vous faudra télécharger les documents relatifs à l'accident, document où une partie est à compléter par un comitard.

Pour ce faire, aller sur www.velo-liberte.be rubrique La FFBC, fichier assurances et vous verrez une bulle verte avec Responsabilité civile et une autre avec Dommages corporels. Ci-dessous les 2 liens où vous pourrez télécharger ces fichiers ;

Responsabilité civile :

<https://www.velo-liberte.be/wp-content/uploads/2022/09/FFBC-DECLARATION-DACCIDENT-RESPONSABILITE-CIVILE-2022.pdf>

Dommages corporels :

<https://www.velo-liberte.be/wp-content/uploads/2022/09/FFBC-DECLARATION-DACCIDENT-ACCIDENTS-CORPORELS-2022.pdf>

Bonne route, restez vigilants et soyez prudents en toutes circonstances.

ICE : vous le savez, il s'agit du numéro conseillé à contacter en cas de problème. Vous pouvez le signaler lors de votre affiliation et, ainsi, il sera indiqué sur votre carte d'affiliation FFBC mais ce n'est pas obligatoire.

Vous pouvez aussi le signaler au comité afin qu'il puisse contacter votre personne de référence en cas d'accident ou d'un autre problème sérieux sans que ce numéro ne soit divulgué, lors de la publication de la liste des membres.

Le comité a décidé que cette année 2023 sera celle où le club organisera à nouveau un repas afin de garnir sa tirelire. Si cette organisation a été privilégiée, les 6 Vallées ne sont pas pour autant oubliées. Tout d'abord, tous les membres savent que par rapport au dernier repas aux moules de 2019, beaucoup de choses ont changé au sein de notre club. Dès lors, nous remodelons la formule et nous nous efforcerons de le faire de la meilleure façon possible. Dès 2024, après avoir analysé la situation, nous envisagerons les 6 Vallées tout en n'ayant crainte d'essayer d'y apporter des améliorations. Dès lors, il sera intéressant que nous participions à des sorties FFBC mais tout en n'oubliant pas que le port de l'équipement de La Margelle est important pour notre reconnaissance à l'activité en question. Il est évident que porter le maillot de l'une ou l'autre équipe pro, le maillot souvenir d'une de nos escapades ne sera pas remarquée comme étant un membre de La Margelle sur les routes ou lors de la prise de la bière hydratante de fin de sortie.

Une nouveauté en 2023 !

Challenge individuel La Margelle dit Lamottedici.

Ce projet est à l'étude et n'est pas encore finalisé. Cela devrait ressembler à ceci. Le but pour nos membres est de parcourir un trajet en aller/retour à une moyenne minimale au départ du club. Il peut être effectué en solo ou avec l'aide partielle/complète d'un copain si la solitude est trop importante à supporter.

- Il y aurait une série de 3 parcours à effectuer sur une ou plusieurs saisons suivant l'envie de tout un chacun. Par exemple, le 1^{er} tracé pourrait être de 100 km, le second 125 et le troisième 150, cela reste à définir. Les parcours seront déterminés par le comité et fournis au membre qui marquera son intérêt.
- Le départ se prendra, le samedi au local, sous contrôle d'un comitard (GPS - compteur), vers une destination où une photo d'un site précis devra être prise prouvant le passage.
- Au retour, un comitard vérifiera les données GPS, compteur et photo pour valider le parcours.

Tout ceci est une rampe de lancement et devra être affiné avant qu'il ne vous soit présenté avec toutes les données d'usage.

Merci à ceux qui nous font des propositions et à ceux qui nous aident à les mettre en place. Merci pour votre dynamisme.

Classements par km, par points, avec ou sans les sorties FFBC.

Cette année, nous nous attèlerons à différents classements afin de se rendre compte des différences qui peuvent être constatées. Tout cela dans le but de récompenser un cyclo méritant qui n'est pas forcément le plus costaud car tous ne sont pas identiques quand ils appuient sur les pédales. L'an passé, les classements km et par points ont donné un résultat identique et sans équivoque, le flahute n° 1 c'était Dany, point barre !

Anne-Sophie rentre en pleurs :

- *Chéri, j'ai eu un petit accrochage avec la voiture*
- *C'est grave ?*
- *Pas tellement, quand on voit les dégâts de l'autre voiture !*



LA PHOTO ANNUELLE LE 12/03 SI LA MÉTÉO ...



Cette année est un peu particulière, dès lors, pourquoi ne pas innover ? Et si on invitait les anciens à faire la risette d'usage à notre p'tite Chrichri pour fêter les 40 ans de La Margelle. Ce serait sympa de se retrouver tous ensemble pour partager un moment d'allégresse. 4 parmi eux sont quadragénaires et toujours dans une forme physique tout-à-fait acceptable. Serait-ce la pratique du vélo qui y est pour quelque chose ?



BIENVENUE À NOS AÎNÉS !

Fexhe-le-Haut-Clocher le 18/03.

Notre véhicule démarrera du local à 7 h 15 en espérant que les 1ers coups de pédale puissent être donnés vers 8 h/8 h 15 après vous être inscrits. Vous aurez le choix entre 110, 84 et 55 km. Tous les parcours sont faciles et passent par beaucoup de routes campagnardes. Voyez sur leur site [CTG Fexhe \(ctg-fexhe.be\)](http://ctg-fexhe.be) Si vous désirez être transférés à Fexhe, faites-vous connaître auprès d'un membre du comité.

Actuellement, nous étudions la possibilité de pouvoir nous faire savoir si vous participerez à l'une ou l'autre organisation par un biais informatique. Merci de votre compréhension.

Dim 5 mars Départ 9 h 30 +- 44 km	Dim 12 mars Départ 9 h 30 +- 46 km	Dim 19 mars Départ 9 h +- 54 km	Dim 26 mars Départ 9 h +- 56 km
A E Mont-st-André, Perwez, Wastines, Dongelberg, Jodoigne, Hélocine, Marilles, Jauche, A E	A E Orp, Pellaines, Overwinden, Neerhespen, Eliksem, Hélocine, Enines, Jauche, A E	A E Glimes, Perwez, Grand-Leez, Sauvenière, Petit-Leez, Aische-en-Refail, Eghezée, Ramillies, A E	A E Jandrain, Merdorp, Hannut, Lens-st-Rémy, Ciplet, Meeffe, Hemptinne, Bolinne, A E

Julien Raiff
73 rue de L'Agasse
5030 Gembloux

julien.raiff@gmail.com
+32(0)473/29.46.68
TVA: 0632.935.292

iTseasy