

Le premier janvier est le seul jour de l'année où les femmes oublient notre passé grâce à notre présent.

Sacha Guitry

\* \* \* \* \*

- Ma femme a disparu depuis une semaine.
  - Préparez-vous au pire !
  - Oui je sais elle pourrait revenir.
- \* \* \* \* \*
- Papa, pourquoi ma sœur s'appelle Rose ?
  - Parce que maman adore les roses.
    - Merci papa.
    - De rien, Ricard.



### Programme janvier/février 2024

Tous les dimanches à 9 h 30, les hivernales.

Rappel : le 17/12/2023 de 10 h à 12 h, possibilité de payer sa cotisation si ce n'est pas fait, Réservation dîner annuel, Réservation séjour de Pentecôte, Essai équipement.

Le 11/02 à 12 h, dîner annuel à la salle du Prince Noir à Ramillies Gare



Ouille ouille ouille !  
Comme l'ont dit

Pompidou, Giscard d'Estaing, Mitterrand, Chirac, Sarkozy, Hollande, Macron avant nous : ce fut une année difficile surtout au début et qui s'est achevée en mode joyeuse et conviviale. Mais nous avons la certitude que 2024 ne peut être que meilleur et ce sera le cas. Nous pouvons dès à présent apprécier que les jeunes comitards acceptent et prennent leurs responsabilités pour imprimer le groupe de leur empreinte, ce qui fut déjà le cas en 2023. Ce n'est pas pour autant que les aînés se mettront les mains dans les poches et bailleront l'air goguenard tout en prenant l'apéro cyclo. Non, ils resteront solidaires de leurs cadets en les assurant de leur disponibilité, de leur soutien, de leur allégeance. Tout cela, dans le but de créer une nouvelle dynamique qui ne peut qu'être bénéfique pour notre club.

***Nous vous souhaitons une nouvelle année très mathématique, en additionnant les plaisirs, en soustrayant les tristesses et en multipliant les bonheurs.***

**Bonne année à toutes et tous.**

***Bon anniversaire à***

**Nathan le 09/01, Christophe Lebrun le 29/01, Simon le 07/02, Jacques et José le 20/02.**

***« Mieux vaut voir voleur dans son grenier que du beau temps en janvier »***

**Présents à l'AG : André, Bernard, Bruno, Christophe, Dany, Henri, Jacques, Jean, Jean-Paul 1, Jean-Jacques, Jean-Marc, Le Rouche, Louis, Michel, Olivier, Picsou, Robert, Vincent, Roland.**

**Excusés : François, Jean-Paul 2, Luc, Stéphanie, Thierry.**

## **Bilan 2023.**

- ❖ **Nombre de membres** : 46 membres en 2020 - 40 membres en 2021 - 42 membres en 2022 - 37 membres en 2023 après les départs de Michael, Quentin, Philippe et Schultz – et en retirant Manu et Maurice qui sont impliqués au VC Hélécine.

**La situation des A** est difficile à évaluer, cependant, le calme semble revenu.

**Les gervolles** nous ont accompagnés à quelques reprises, merci de leur présence.



- ❖ **Diner annuel** : ce fut l'occasion de fêter les 40 ans d'existence du club. Louis & Michou, étant les seuls membres qui font partie du groupe depuis la création ont été mis à l'honneur pour leurs 40 ans de présence ininterrompue. Patrick fut remercié pour ses 20 ans, Stéphanie & le rouche pour leurs 10 ans. JM & Patrick furent également remerciés pour leur activité au sein du comité. Par contre, aucun souci du côté de Luc Stiénon qui n'a pas perdu la main.

- ❖ **Sorties mensuelles** : les présences lors des différentes sorties

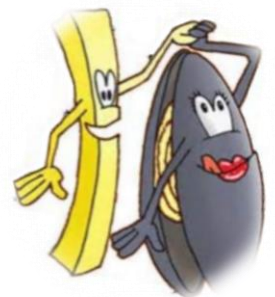
**FFBC** : mars Fexhe-le-Ht-Clocher 16 – avril Sauvenière 10 – mai Meux 2 (pendant le séjour de Pentecôte) – juin challenge & propre organisation voir ci-après - juillet Vedrin 5 – août Sambreville 4 – septembre 15 Hélécine – 16 Crehen (avec Sylvie & Linda) – octobre Vedrin 7

**Propre organisation** : étaient présents sur 106 km : André - Bernard – Bruno - Christophe – Dany – Gilbert - JJ – JM – Louis – Michel – Thierry – Vincent & Roland.

- ❖ **Les 6 Vallées** n'ont pas été organisées car nous avons privilégié de relancer le repas de septembre afin de voir où le club se situe au niveau de l'entraide.

- ❖ **Notre challenge** : le challenge choisi (Landen- 3 Ponts – Landen) n'a pas été organisé bien qu'annoncé par le support externe Battistrada. Il a été remplacé par la Blanmontoise où il y eut seulement 6 de La Margelle.

- ❖ Nous sommes satisfaits d'avoir pu réaliser 349 repas lors de notre **Souper aux moules** avec l'aide du traiteur Mr Régal dont la cuisine a été appréciée par tous.



- ❖ 31 personnes ont participé au **séjour de Pentecôte**. Malheureusement l'hôtel n'a pas répondu à nos attentes mais l'ambiance du groupe l'a emporté.

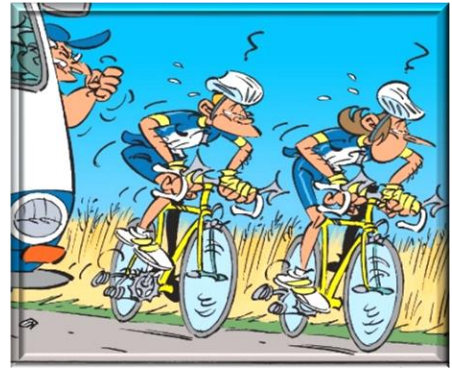
- ❖ **Nos capitaines de route** ont eu du mal à mettre en place un processus car le fait, pour le comité, de devoir assumer en même temps la charge de conduite de notre véhicule d'assistance était contraignant. Au fur et à mesure de l'avancée de la saison, le calendrier des chauffeurs a subi des modifications.

- ❖ **Le challenge Lamottedici** a eu du mal à se lancer. En cette fin de saison, nous avons vu 8 margelliens (André, Bernard, Bruno, Dany, Gilbert, Michel, Olivier & Roland) qui ont effectué les 103 km, 4 (Christophe, Olivier, Thierry, Vincent) les 123 km. Notons qu'Olivier et Vincent ont effectué les 103 et 123 km. Tous auront l'occasion d'effectuer les parcours manquants en 2024. Petite remarque, Olivier lui était en solo sur les 2 parcours.

❖ **Le BBQ** du mois d'août n'a pas été organisé car on s'est aperçu que les membres disponibles et intéressés étaient en nombre restreint.

❖ Des modifications ont été apportées au **Movano** mais sont insuffisantes.

❖ Bernard, Jean, JM, Olivier, Patrick, Schultz & Roland ont fait part de leurs **Ressentis** ce qui a permis au comité de mieux cerner la situation. Tous en sont remerciés.



❖ **Merci à Anita & Manu** qui nous reçoivent toujours avec autant de bonne humeur depuis toutes ces années. **Merci à Gilbert** pour la gestion des photos sur le site, à **Michou** pour tous les aménagements effectués dans notre véhicule, à **Olivier** qui se met à notre disposition pour apporter de plus en plus de facilité pour les membres mais également pour le comité qui lui en demande toujours un peu plus. Encore merci car votre aide est précieuse et le comité n'est pas en mesure de tout solutionner.

❖ **Les ch'veux gris** ont eu un peu de mal cette année car ils furent plusieurs à avoir eu quelques soucis et n'ont pu participer aux sorties en semaine. Merci à **Dany** pour s'être mis à la disposition des copains bien que contrarié par un calendrier trop chargé.

❖ **Picsou nous a fait part de l'état des finances de notre club.** Si les derniers exercices étaient en négatifs depuis que notre repas aux moules n'était plus organisé, cette année nous avons réalisé un bénéfice léger certes mais bien réel. Même s'il n'a plus la même portée qu'auparavant, il est de bonne augure et d'autres éléments nous ont apporté satisfaction ce qui nous donne à penser que nous pouvons être heureux de la situation.

❖ **La clôture de la saison s'est faite chez Anita** et a été réussie grâce à l'aide de quelques épouses (Sabrina & Sabrina & Laura & Léa) qui se sont chargées de garnir les sandwiches et que nous avons tous engloutis. A cette occasion nous avons pu côtoyer nos absents de longue date. Merci de nous avoir rejoints en attendant de pouvoir repédaler ensemble. Un peu de patience encore et nous serons réunis sur la route.



❖ **La parole est donnée aux membres :**

**Jean :** les tensions sont disparues après des départs  
On a constaté une différence de vision chez les A  
Pour certains, l'attente était la performance et  
pour d'autres le 27 km/h était une allure trop haute  
Soit un découragement chez certains parce qu'ils ne trouvaient pas du plaisir  
Soit d'autres n'étaient pas en adéquation avec le groupe  
Il y a lieu de faire un bilan tous les 5 ans pour avoir une meilleure analyse  
de la situation  
Le renouvellement est nécessaire afin de pérenniser le club  
Il faut s'inspirer de ce que font les autres clubs

**Dany :** 26 de moyenne et 23 de moyenne cela ne fait pas une grande différence,  
Dès lors, est-ce nécessaire de se séparer en 2 groupes ?  
C'est chouette de se retrouver dans un grand groupe quand les A et les B roulent  
ensemble et que les capitaines virevoltent.

**Robert :** quand on s'inscrit on doit savoir qu'il faut d'abord passer par les B avant de  
passer chez les A  
Préfère rouler en 1 seul groupe le dimanche  
Laisser libre court à une vitesse supérieure en semaine

**Vincent :** les jeunes préfèrent rouler plus vite le dimanche

**J P 1 :** si on veut attirer et susciter de l'intérêt, il faut organiser des cyclosporives comme auparavant voir Milano-Sanremo, etc ...

**Bernard :** faire comme les grenouilles et ouvrir aux VAE

**Patrick :** voir mon ressenti pour connaître mon avis

Constat actuel : beaucoup roulent seuls ou en très petits groupes

Ainsi, ils font ce qu'ils veulent

Ne subissent aucune contrainte,

aucune obligation d'aucunes sortes

Roulent quand ils veulent,

comme ils veulent et avec qui ils veulent

Voir les activités extérieures organisées par Golazo



## PROGRAMME 2024.

**Composition du comité :** le comité en place en 2023 s'est réuni le 09-11-2023 afin de déterminer comment fonctionner puisque seulement 4 candidats Christophe, J J, Louis et Vincent s'étaient présentés. Picsou et Roland espéraient que des membres osent se découvrir et, finalement, se mettre à la disposition du groupe. Espoir déçu et il faut prendre une décision pour continuer. Le comité en place accepte de poursuivre mais veut évoluer et apporter une nouvelle dynamique. Les fonctions sont réattribuées à dessein :

Président

Vice-Président

Secrétaire

Trésorier

Suppléant

Suppléant



Jean-Jacques

Vincent

Christophe

Jean-Claude

Louis

Roland

- **La saison commencera le 03-03-2024 jusqu'au 27/10/2024.** Nous fonctionnerons toujours sur le même principe horaire,  
Les 03 et 10-03 à 9 h 30,  
Les 17 et 24-03 à 9 h et ensuite  
Le 31-03 à 8 h 30 jusqu'au mois d'octobre où le départ se prendra à 9 h.  
Les groupes démarreront suivant le processus similaire à 2023.  
Christophe et Vincent s'occuperont du groupe A et J J du groupe B aidé par Patrick.  
J J créera les parcours de base et Christophe les adaptera à l'intention du groupe A.

- **Les hivernales** se dérouleront suivant le même modèle qu'auparavant. Les participants seront autonomes et choisiront la façon dont ils fonctionnent par rapport aux présents et leurs souhaits tout en sachant qu'il faut faire preuve d'adaptation. Si par contre, vous désirez rouler pour préparer un challenge quelconque, il vous faudra fonctionner autrement. Le départ est fixé à 9 h 30.



- **L'affiliation** est fixée à 60 € dont 35 € seront versés à la FFBC. **La caution** n'est demandée qu'aux nouveaux et est portée à 90 € au vu des augmentations de prix des équipements. Cette caution sera remboursée par tranches de 30 € pour chaque série de 25 sorties du programme de La Margelle.

- **Notre diner annuel aura lieu le 11/02/2024.** A la demande de Luc Stiénon, nous avons reculé la date d'une semaine. Dans le mensuel de fin 2023, vous avez pu visionner le menu proposé et vous pouvez encore effectuer la réservation auprès d'un membre du comité, si ce n'est pas encore fait.



- Il a été décidé de ne pas organiser **Les 6 Vallées** car il nous semble ne pas avoir suffisamment de personnes disponibles pour une telle organisation.
- Deux modifications aux **Statuts**. Tout d'abord, l'augmentation de la caution pour les nouveaux membres qui passe à 90 € et est remboursable en 3 tranches de 30 € par série de 25 sorties. Ensuite, les postes des différents comitards.

- Le séjour de la **Pentecôte** aura lieu du 18 au 20/05/2024. Vous avez eu tous les renseignements dans le supplément de fin 2023. Si vous n'avez pas encore réservé, contactez un des comitards sans tarder.

- **Notre repas financier** aura lieu le 07-09-2024.

- En ce qui concerne le **Challenge 2024**, le choix s'est porté sur une organisation propre. Nous rejoindrons **Rochehaut au départ d'A E.** le 22-06. J J étudiera le sujet et verra si une nouvelle mouture est possible, l'ancienne comportant 142 km. Nous terminerons probablement la journée par un détour à l'un des restaurants de la famille Boreux.

- **Les Mensuelles 2024** verront un peu de changement. En effet, ces dernières années, nous avons visité à plusieurs reprises Meux, Fexhe et Sauvenière en mars/avril et effectué des parcours identiques. Nous voulons éviter une forme de lassitude. Donc, pour le **30 mars, nous créerons un parcours de +- 80 km et le pour 27 avril, un parcours de +- 100 km.** Ensuite, nous passerons aux organisations FFBC :

25 mai : Meux-Durbuy-Meux Meux 90 ou 150 km

**22 Juin, voyez ci-dessus la rubrique Challenge 2024**

20 juillet : les Boucles de la Meuse Vedrin 80 ou 120 km

17 août : randonnée des moissons Meux 100 km

15 septembre la Guy Minsart Hélécine 75 km

29 septembre la fête du vélo Crehen 65 km

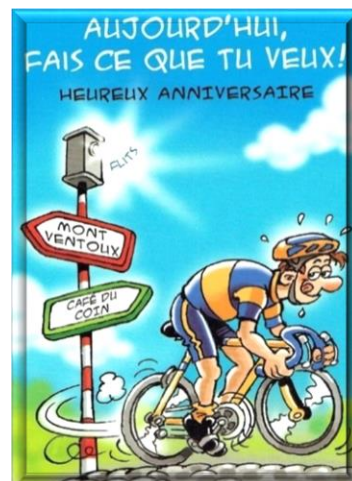
19 octobre la route du Pèket Vedrin 85 ou 105 km

- **Le BBQ** aura lieu le 11/08 mais le lieu sera déterminé plus tard car nous désirons nous assurer d'un lieu en adéquation avec ce que nous recherchons.

- Comme en 2023, nous participerons à l'une ou l'autre activité en faveur du **Télévie**. Nous ferons le choix en fonction du calendrier qui sera en vigueur.

- Nous avons trouvé un **Sponsor** qui nous aidera notamment pour nous apporter un nouveau look. Notre tenue actuelle date de 2003.

- **Notre nouvel équipement** adoptera un nouveau design. Tous les membres en ordre de cotisation et qui roulent régulièrement le recevront. Il vous sera demandé de **le porter en privilégiant les sorties dominicales** dans le cas où vous feriez une sortie le samedi. Le samedi, vous pourrez porter l'ancienne tenue que tous les anciens membres possèdent.



➤ Pour ce qui est des **capitaines de route**, nous veillerons à ce que Christophe, J J et Vincent soient disponibles pour assurer le guidage de chaque groupe. Mais rien n'interdit de penser que l'un ou l'autre membre puisse rejoindre nos meneurs.

➤ Le poste de **Chauffeur** pourrait être pris en main par Léa (dont ce sera le retour) en alternance avec son frère Max. Merci à eux, car cela libèrera les membres du comité de cette charge supplémentaire.



➤ **Les ch'veux gris**, eux aussi, poursuivront leur mutation et essayeront de partager un maximum de moments ensemble tout en sachant que tout retransi à des obligations surtout de soutien à sa famille. Hein ! si 2023 a été difficile à différents points de vue, il n'empêche que nous savons que tous les intéressés mettront un point d'honneur à mettre au point ces sorties qui ne recherchent qu'un seul point d'orgue : passer un agréable moment ensemble. Les communications signalant les points d'intérêt se feront par WhatsApp pour une meilleure visibilité.

➤ **Lamottedici aura une suite** en 2024. Mais, bien entendu, ceux qui ont commencé en 2023 pourront poursuivre les parcours non effectués. Mais la possibilité de s'amuser sur de nouveaux parcours existera et seront publiés plus tard.

➤ Nous recommandons aux nouveaux de lire attentivement **les Statuts et la charte « Rouler propre à La Margelle »** afin d'être au courant de nos règles et règlement qui nous sont propres.

➤ Nous aspirons à une meilleure **communication entre les groupes** et, à cet effet, nous avons pu remarquer que le système mis en place pour permettre aux membres de se concerter, n'a pas été employé comme il aurait pu l'être. Nous parlons du Forum. Dès lors, nous emploierons WhatsApp qui est plus apprécié par les membres.

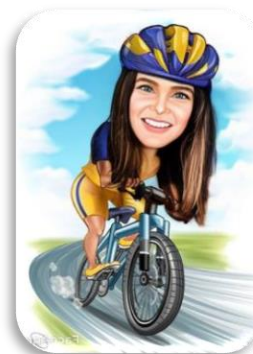
➤ **La parole est donnée aux membres :**

**Robert :** pourquoi prendre des décisions avant les élections et sans savoir si le nouveau comité avalisera OUI NON ?

Réponse donnée à cette question ; le comité présente seulement des « projets ». lors de l'A G et le comité qui sera en place après l'A G prendra la décision d'entériner ou modifier les projets présentés.

**Olivier :** remercie

- JJ pour les parcours qui lui permettent de découvrir des endroits qu'il ne connaît pas
- Picsou pour sa tenue de la trésorerie du club
- Christophe et Roland pour toute la gestion
- Et les autres comitards pour leur implication dans le club
- Ne se sent pas légitime pour poser sa candidature mais serait disponible pour prendre en charge une tâche si des personnes manquent au sein du comité
- Sent un avantage à faire partie d'un groupe car il sait qu'il y aura toujours quelqu'un qui sera présent et qu'il ne sera jamais seul



**Patrick :** le maillot est une attractivité pour le club surtout s'il est nouveau  
Est disponible pour sécuriser le groupe

**Jean :** rejoint Olivier et remercie

**Jean-Paul 1 :** ne se sent plus capable de rouler en groupe le dimanche matin mais roulera avec les ch'veux gris et demande s'il peut s'affilier quand même

## Statistiques 2023 avec 2.884 km possibles en 41 sorties maximum.

Van Den Dooren Gilbert	2.466 km	en 35 sorties
Motte Vincent	2.414 km	en 31 sorties
Neerdael Dany	2.294 km	en 30 sorties
Freson Christophe	2.270 km	en 30 sorties
Pardon André	2.056 km	en 27 sorties
Hanquin Louis	2.028 km	en 27 sorties
Diltoer Stéphanie	1.975 km	en 29 sorties
Delaruelle Jean-Jacques	1.968 km	en 28 sorties
Thiry Jean-Claude	1.942 km	en 30 sorties
Lacanne Roland	1.847 km	en 26 sorties
Dekeyser Henri	1.772 km	en 25 sorties
Nolevaux Michel	1.729 km	en 24 sorties
Watripont Thierry	1.612 km	en 23 sorties
Vantuycom Jean	1.500 km	en 22 sorties
Levecq Bernard	1.379 km	en 18 sorties
Lecarte Simon	1.375 km	en 23 sorties
Mahy Patrick	1.324 km	en 20 sorties
Duchene Jean-Marc	1.234 km	en 17 sorties
Paschal Bruno	1.164 km	en 16 sorties
Bauwin Michaël	1.034 km	en 17 sorties
Lebrun Christophe	835 km	en 14 sorties
Declercq Jean-Paul	727 km	en 12 sorties
Renard François	684 km	en 11 sorties
Gregoire Robert	665 km	en 11 sorties
D'haese Nathan	663 km	en 10 sorties
Palange Jean-Claude	662 km	en 9 sorties
Magos Olivier	598 km	en 9 sorties
Schellens Didier	547 km	en 8 sorties
Rappe Francis	472 km	en 7 sorties
Zeerards Quentin	360 km	en 6 sorties
Valton Hervé	349 km	en 3 sorties
Seha Didier	242 km	en 3 sorties
Wilmotte Luc	233 km	en 2 sorties
Chior Sylvie	216 km	en 5 sorties
Delbroucq Maurice	196 km	en 3 sorties
Delveaux Linda	160 km	en 4 sorties
Courtin Philippe	154 km	en 3 sorties
Roch Mike	154 km	en 3 sorties
Van Boeckel Jean-Paul	152 km	en 3 sorties
Lamine Benoît	148 km	en 3 sorties
Robert Manu	131 km	en 2 sorties
Voue Véronique	94 km	en 2 sorties
Deraymaecker Jacques	46 km	en 1 sortie



Malheureusement 4 de nos membres n'ont pas chevauché leur monture en même temps que nous : André José, Freson Michel, Libioul Jean-Pierre et Mercenier Guy  
Ils ont été quelques-uns à nous tester : Augustin – Jean-Pierre - Liliane - Maxime

## *Le palmarès depuis 1986 et le meilleur de 2023.*

Hanquin Louis : puissance 7  
1991 et 3.046 km, 1992 et 3.280 km,  
1993 et 3.085 km, 1996 et 3.099 km,  
2002 et 3.246 km, 2006 et 3.202 km,  
2014 et 3.351 km.

Pardon André : puissance 6  
1991 et 3.046 km, 1994 et 3.131 km,  
1995 et 3.210 km, 1997 et 3.150 km,  
2005 et 3.033 km, 2008 et 3.537 km

Lacanne Roland : puissance 5  
1986 et 3.107 km, 1987 et 2.870 km,  
1995 et 3.210 km, 1999 et 3.390 km,  
2004 et 3.096 km

Duchêne Ghislain : puissance 4  
1998 et 3.514 km, 2000 et 3.313 km,  
2001 et 2.787 km, 2003 et 3.414 km

Rappe Francis : puissance 4  
2007 et 3.435 km, 2016 et 3.266 km  
2017 et 3.688 km, 2019 et 3.152 km

Bouvin Jean-Pierre : puissance 2  
1988 et 2.941 km, 1989 et 3.616 km

Roch Emile : puissance 2  
2010 et 3.473 km, 2011 et 3.421 km

Thiry Jean-Claude : puissance 2  
2009 et 3.534 km, 2012 et 3.407 km

Neerdael Dany : puissance 2  
2013 et 3.108 km, 2022 et 2.916 km

Vanderginste Roger :  
1990 et 2.994 km

Thirion Francis : 1995 et 3.210 km

Delaruelle Jean-Jacques :  
2014 et 3.351 km

Closse Joël : 2015 et 3.384 km

Robert Francis : 2018 et 2.936 km

Van Den Dooren Gilbert :  
2023 et 2.466 km

S'il en est qui ne se met jamais en avant, c'est bien lui. Pourtant, il pourrait s'enorgueillir de faire le meilleur kilométrage de l'année. En effet, il est désormais l'aîné des aînés à faire le « Top km en 2023 ». Avant lui, notre Emile national l'avait réalisé à 2 reprises et il avait 74 et 75 ans. De plus, nous savons pertinemment que son jeu favori reste « de se faire l'un ou l'autre BAD » sous l'égide de la FFBC. « APPLAUS MONSIEUR » sans aucune retenue. 17 sorties avec un dénivelé de 12.737 m. Mettons un genou au sol, pour lui signifier une marque de respect à la mousquetaire. De plus, à voir son coup de pédale tout en souplesse, nous n'avons aucune crainte et sommes certains qu'il ne va pas en rester là, qu'il va encore nous en mettre plein les yeux. Allez Gilbert, forza Gilbert. Où vas-tu t'arrêter ? Respect !

